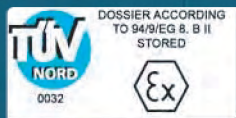


Общий каталог

Произведено в Италии
специально для России



VARRI MINI



версия 1.1

ОГЛАВЛЕНИЕ



Соосные цилиндрические редукторы в алюминиевом корпусе

Раздел

4

Алюминиевые линейные редукторы

Модульность и компактность

Литой корпус

изготовлен методом литья в вакууме (MIL-STD 276) для защиты и герметизации. Не требует вторичного покрытия, легко воспринимает покрытие краской.

Фланец

Полностью совместим с двигателями стандарта IEC и компактными встроенными двигателями. Фланец NEMA C.

Съемная смотровая крышка

позволяет проводить периодическую проверку передаточного механизма в рамках планового профилактического обслуживания.

Двойные сальники

доступны по запросу.

Выходной вал

с пропорциональными подшипниками.

Шестерни

Закаленные шестерни с шлифованными зубьями.

Лапы

Съемные лапы с запатентованной блокировочной системой.

Опорная поверхность

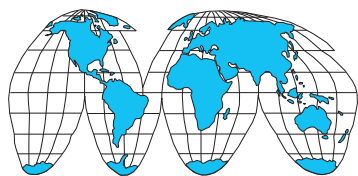
Соответствует основному стандарту на рынке.

Смазаны синтетическим маслом с рабочим диапазоном от -25° до $+80^{\circ}$ С на весь срок эксплуатации

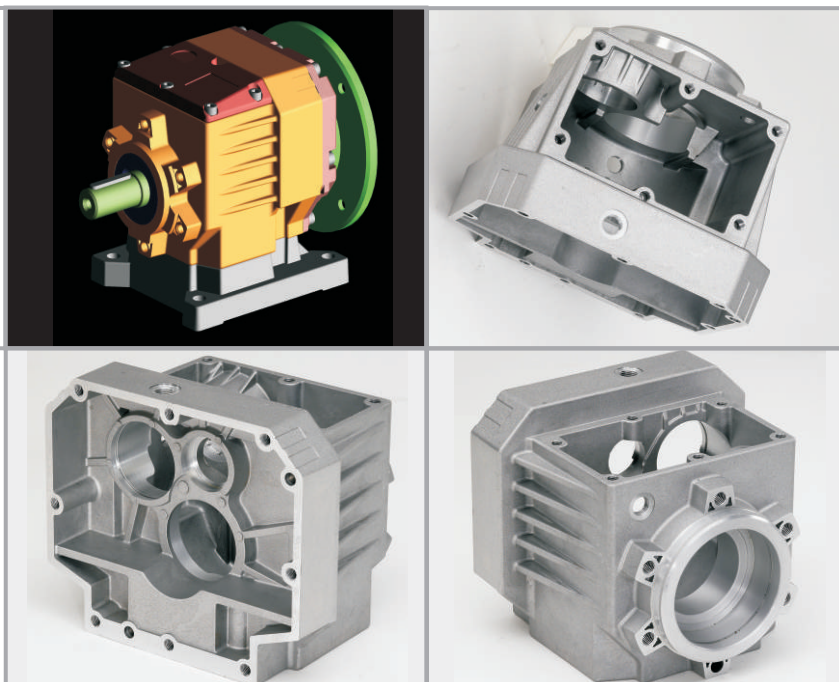


Цельный корпус из алюминиевого сплава

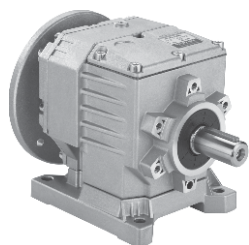
Сочетание малого веса и высокой прочности на разрыв. Прецизионная обработка обеспечивает соосность подшипников и шестерен.



Дилерская сеть по всей России.



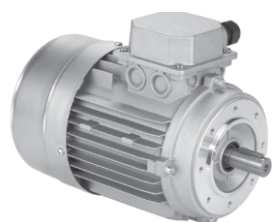
Технические данные на странице...



Типы →

На странице

161	163	165	167	169	171	173	175	177
202A 70 Нм	302A 120 Нм	402A 160 Нм	403A 160 Нм	452A 300 Нм	502A 350 Нм	503A 350 Нм	602A 520 Нм	603A 520Нм



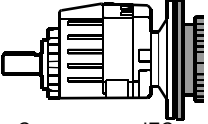
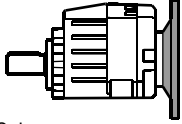
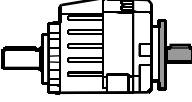
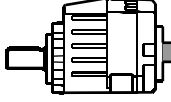
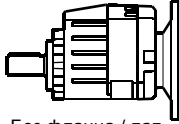
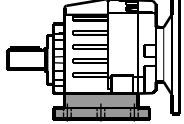
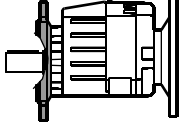
Типы →

На странице

357

357									
56A 56B	63A 63B	71A 71B	80A 80B	90S 90L	100LA 100LB	112M	132S 132M	160M 160L	180M 180L

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

Тип	Размер	Установка																																																																
P	402A	B2																																																																
<p>Алюминиевые соосные редукторы</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>С двигателем IEC</p> <p>M</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>С фланцем двигателя</p> <p>P</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;">  <p>С выступающим входным валом</p> <p>R</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Базовый модуль</p> <p>B</p> </div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>2 Ступени</p> <div style="background-color: #cccccc; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>202A</p> <p>302A</p> <p>402A</p> <p>452A</p> <p>502A</p> <p>602A</p> </div> </div> <div style="text-align: center;"> <p>3 Ступени</p> <div style="background-color: #cccccc; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>403A</p> <p>503A</p> <p>603A</p> </div> </div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Без фланца / лап</p> <p>-N</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>С установленными лапами</p> <p>B..</p> </div> </div> <div style="margin-top: 20px;">  <p>С установленным выходным фланцем</p> <p>-F</p> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <p>Лапы</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Тип лап</th> <th>Аналог</th> <th>G</th> <th>H</th> <th>R</th> <th>L</th> <th>L1</th> <th>S</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B1</td> <td>112</td> <td>18</td> <td>85</td> <td>110</td> <td>87</td> <td>50</td> <td></td> </tr> <tr> <td>B2</td> <td>212/3</td> <td>18</td> <td>100</td> <td>130</td> <td>107.5</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>S1</td> <td>17</td> <td>18</td> <td>75</td> <td>110</td> <td>90+20</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>S2</td> <td>27</td> <td>25</td> <td>90</td> <td>110</td> <td>130</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>M1</td> <td>42/3</td> <td>25</td> <td>80</td> <td>110-120</td> <td>85</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>L4</td> <td>04</td> <td>13</td> <td>80</td> <td>105</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>L5</td> <td>05</td> <td>16</td> <td>100</td> <td>125</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Тип лап указан в таблице с размерами</p> </div>	Тип лап	Аналог	G	H	R	L	L1	S	B1	112	18	85	110	87	50		B2	212/3	18	100	130	107.5			S1	17	18	75	110	90+20			S2	27	25	90	110	130			M1	42/3	25	80	110-120	85			L4	04	13	80	105				L5	05	16	100	125			
Тип лап	Аналог	G	H	R	L	L1	S																																																											
B1	112	18	85	110	87	50																																																												
B2	212/3	18	100	130	107.5																																																													
S1	17	18	75	110	90+20																																																													
S2	27	25	90	110	130																																																													
M1	42/3	25	80	110-120	85																																																													
L4	04	13	80	105																																																														
L5	05	16	100	125																																																														

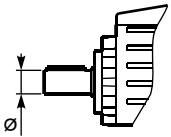
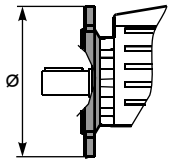
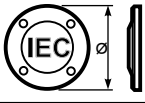

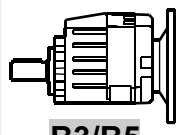
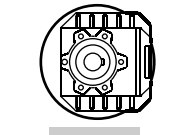
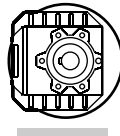
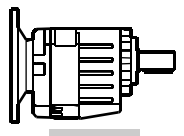
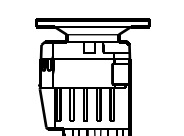
4



Dossier according to 94/9/EG 8. b ii stored

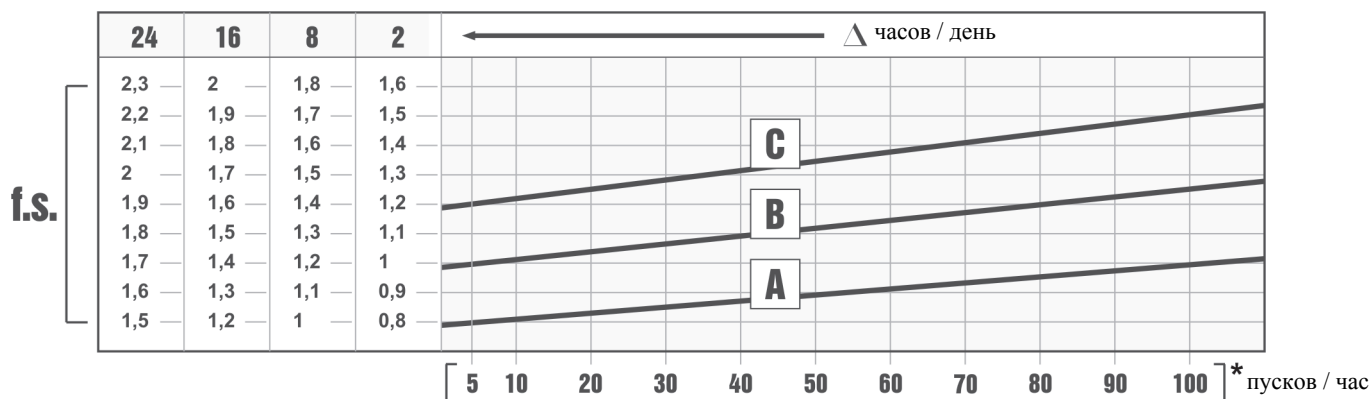
На заказ возможна поставка продукции, соответствующей требованиям АТЕХ

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

Передаточное число	Выходной вал	Выходной фланец	Размер двигателя	Расположение клеммной коробки	Монтажная позиция	
7,33	V	2	C	B	B3	
См. таблицу технических характеристик						
	→ СТАНДАРТ	N Без фланца	Стандартный фланец	A	B3/B5 СТАНДАРТ	
	202A	202A 302A	B5 -A=56 (ø120) -B=63 (ø140) -C=71 (ø160) -D=80 (ø200) -E=90 (ø200) -F=100+112 (ø250) -G=132 (ø300)	B14 O=56 (ø80) P=63 (ø90) Q=71 (ø105) R=80 (ø120) T=90 (ø140) U=100+112 (ø160) V=132 (ø200)	B СТАНДАРТ	B6
	S ⇒ Ø14 B ⇒ Ø16 D ⇒ Ø20 V ⇒ Ø25	1 ⇒ ø120 2 ⇒ ø140 3 ⇒ ø160 4 ⇒ ø200	Тип R	C СТАНДАРТ	B7	
	302A	402A 403A	202A 403A	D	B8	
	S ⇒ ø14 B ⇒ ø16 C ⇒ ø19 D ⇒ ø20 E ⇒ ø24 V ⇒ ø25 G ⇒ ø28	1 ⇒ ø120 2 ⇒ ø140 3 ⇒ ø160 4 ⇒ ø200 5 ⇒ ø250	302A 402A 503A 603A	1 ⇒ ø14 2 ⇒ ø19		
	402A 403A	452A 502A 503A	452A 502A 602A	3 ⇒ ø24		
	S ⇒ ø14 B ⇒ ø16 C ⇒ ø19 D ⇒ ø20 E ⇒ ø24 V ⇒ ø25	3 ⇒ ø160 4 ⇒ ø200 5 ⇒ ø250	Без фланца	202A 403A Z ⇒ ø9 (56B5) 0 ⇒ ø11 (63B5) 1 ⇒ ø14 (71B5)		
	452A 502A 503A	602A 603A	202A 403A	452A 502A 602A	V5	
	E ⇒ ø24 V ⇒ ø25 G ⇒ ø28 H ⇒ ø30 I ⇒ ø35	3 ⇒ ø160 4 ⇒ ø200 5 ⇒ ø250	302A 402A 503A 603A	2 ⇒ ø19 (80B5) 3 ⇒ ø24 (90B5) 4 ⇒ ø28 (100B5)	V6	
602A 603A			→ СТАНДАРТ	V8		
G ⇒ ø28 H ⇒ ø30 I ⇒ ø35 L ⇒ ø38 M ⇒ ø40						

Указывайте только для вертикального положения

СЕРВИС-ФАКТОР



Сервис-фактор (f.s.) зависит от условий эксплуатации червячного редуктора.

Параметры, которые необходимо учитывать для точного расчета сервис-фактора:

- тип нагрузки рабочего оборудования: А - В - С
- продолжительность рабочего времени: часов/день (Δ)
- частоту пусков: пусков/час (*)

НАГРУЗКА:

А - безударная $f_a \leq 0.3$

В - средняя $f_a \leq 3$

С - ударная $f_a \leq 10$

$$f_a = J_e / J_m$$

J_e (кгм²) момент сниженной инерции внешней нагрузки на выходном валу

J_m (кгм²) момент инерции двигателя

А - Шнеки для подачи легких материалов, вентиляторы, сборочные линии, ленточные конвейеры для легких материалов, малые смесители, подъемники, очистители, заполнители, системы управления.

В- Намоточные механизмы, механизмы подачи деревообрабатывающих станков, грузовые лифты, балансиры, резбонарезные станки, средние смесители, ленточные конвейеры для тяжелых материалов, лебедки, раздвижные дверцы, скребки для удобрений, упаковочные машины, смесители бетона, крановые механизмы, фрезы, гибочные машины, шестеренчатые насосы.

С - Смесители для тяжелых материалов, ножницы, прессы, центрифуги, суппорты, лебедки и подъемники для тяжелых материалов, токарно-шлифовальные станки, камнедробилки, ковшовые элеваторы, сверлильные станки, молотковые дробилки, кулачковые прессы, гибочные машины, поворотные столы, очистные барабаны, вибраторы, измельчители.

ВЫБОР РЕДУКТОРА

В Скорость на выходном валу

Номинальная мощность

Размер редуктора

Мощность двигателя

А Номинальный крутящий момент

Код фланца

Входная скорость

402A 150Hm

Характеристики - Алюминиевые СООСНЫЕ РЕДУКТОРЫ 

■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- ный фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал 		Код передаточ- ного числа
							В	С	Д	Е	Q	R	T	U			
398	3,52	3	69	1,2	3,5	80	В				С	С			2821		-
320	4,37	3	86	1,0	3,1	90	В				С	С			2818		
252	5,55	3	109	0,9	2,8	100	В				С	С			2813		
220	6,36	2,2	92	1,0	2,3	95	В				С	С			1921		
191	7,33	2,2	106	1,1	2,5	120	В				С	С			2812		

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

С Передаточное число



Диаметр выходного вала

Приме-
чания

Передаваемый крутящий момент

Сервис-фактор

Тип нагрузки и количество пусков в час		Количество рабочих часов в день		
		3 ч	10 ч	24 ч
Непрерывная или прерывистая нагрузка и количество пусков в час ≤ 10	Равномерная	0,8	1	1,25
	Средняя	1	1,25	1,5
	Высокая	1,25	1,5	1,75
Прерывистая нагрузка и количество пусков в час > 10	Равномерная	1	1,25	1,5
	Средняя	1,25	1,5	1,75
	Высокая	1,5	1,75	2,15

D	Возможные моторные фланцы
B)	Монтаж с проставкой 
C)	Положение отверстий моторного фланца/положение клеммной коробки 
B)	Возможен монтаж без проставки

A	Выберите необходимый крутящий момент (в соответствии с сервис-фактором)
B	Выберите скорость на выходном валу
C	В строке, в которой указан мотор-редуктор, также указано передаточное число
D	Выберите возможный моторный фланец (на заказ)

Выбор мотор-редукторов

$P_1=0,06 \text{ кВт}$ $n_1=1400 \text{ мин}^{-1}$						
n_2 (мин ⁻¹)	M_2 (Н·м)	i	f_s	M_n (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
74,5	7,9	18,78	7,6	60	202A	56-A4
66,2	8,9	21,15	6,7	60	202A	56-A4
64,1	9,2	21,84	6,5	60	202A	56-A4
53,2	11,1	26,31	5,4	60	202A	56-A4
48,5	12,2	28,88	5,7	70	202A	56-A4
39	15,2	35,91	4,6	70	202A	56-A4
37,1	15,9	37,69	4,4	70	202A	56-A4
29,9	19,8	46,87	3,5	70	202A	56-A4
28,1	21	49,76	3,3	70	202A	56-A4
27,6	20,9	50,64	7,6	160	403A	56-A4
26,2	22,1	53,36	6,3	138	403A	56-A4
22,9	25,3	61,22	6,3	160	403A	56-A4
22,6	26,1	61,89	2,7	70	202A	56-A4
22,6	25,6	61,9	5,4	138	403A	56-A4
19,7	29,3	70,95	5,5	160	403A	56-A4
19,1	30,4	73,43	5,8	175	403A	56-A4
18,7	30,9	74,77	4,5	138	403A	56-A4
16,2	35,8	86,66	3,9	138	403A	56-A4
14,5	40,1	96,85	4	160	403A	56-A4
13,6	42,6	102,89	4,2	180	403A	56-A4
11,1	52,3	126,4	3,1	160	403A	56-A4
10,3	56,1	135,69	2,9	160	403A	56-A4
8,4	68,5	165,7	2	138	403A	56-A4
7,9	73,2	177,09	2,2	160	403A	56-A4
6,5	89,5	216,3	1,5	138	403A	56-A4

$P_1=0,09 \text{ кВт}$ $n_1=1400 \text{ мин}^{-1}$						
107,4	8,4	13,03	7,2	60	202A	56-B4
92,7	9,7	15,1	6,2	60	202A	56-B4
86,4	10,4	16,2	5,8	60	202A	56-B4
74,5	12,1	18,78	5	60	202A	56-B4
66,2	13,6	21,15	4,4	60	202A	56-B4
64,1	14	21,84	4,3	60	202A	56-B4
53,2	16,9	26,31	3,5	60	202A	56-B4
48,5	18,6	28,88	3,8	70	202A	56-B4
39	23,1	35,91	3	70	202A	56-B4
37,1	24,2	37,69	2,9	70	202A	56-B4
36,5	24,2	38,4	7,2	175	403A	56-B4
32	27,5	43,69	5,4	149	403A	56-B4
29,9	30,1	46,87	2,3	70	202A	56-B4
28,1	32	49,76	2,2	70	202A	56-B4
27,6	31,9	50,64	5	160	403A	56-B4
26,2	33,6	53,36	4,1	138	403A	56-B4
22,9	38,6	61,22	4,1	160	403A	56-B4
22,6	39,8	61,89	1,8	70	202A	56-B4
22,6	39	61,9	3,5	138	403A	56-B4
19,7	44,7	70,95	3,6	160	403A	56-B4
19,1	46,2	73,43	3,8	175	403A	56-B4
18,7	47,1	74,77	2,9	138	403A	56-B4

$P_1=0,09 \text{ кВт}$ $n_1=1400 \text{ мин}^{-1}$						
n_2 (мин ⁻¹)	M_2 (Н·м)	i	f_s	M_n (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
16,2	54,6	86,66	2,5	138	403A	56-B4
14,5	61	96,85	2,6	160	403A	56-B4
13,6	64,8	102,89	2,8	180	403A	56-B4
11,1	79,6	126,4	2	160	403A	56-B4
10,3	85,5	135,69	1,9	160	403A	56-B4
8,4	104,4	165,7	1,3	138	403A	56-B4
7,9	111,5	177,09	1,4	160	403A	56-B4
6,5	136,2	216,3	1	138	403A	56-B4

$P_1=0,12 \text{ кВт}$ $n_1=1400 \text{ мин}^{-1}$						
180,9	6,2	7,74	8	50	202A	63-A4
142,1	7,9	9,85	7,6	60	202A	63-A4
122,6	9,2	11,42	6,5	60	202A	63-A4
107,4	10,5	13,03	5,7	60	202A	63-A4
92,7	12,2	15,1	4,9	60	202A	63-A4
86,4	13,1	16,2	4,6	60	202A	63-A4
74,5	15,1	18,78	4	60	202A	63-A4
74,5	15,1	18,78	7,1	107	302A	63-A4
66,2	17,1	21,15	3,5	60	202A	63-A4
66,2	17,1	21,15	6,7	114	302A	63-A4
64,1	17,6	21,84	3,4	60	202A	63-A4
64,1	17,6	21,84	6,8	119	302A	63-A4
53,2	21,2	26,3	6,5	138	402A	63-A4
53,2	21,2	26,31	2,8	60	202A	63-A4
53,2	21,2	26,31	5	107	302A	63-A4
48,5	23,3	28,88	3	70	202A	63-A4
48,5	23,3	28,88	4,9	114	302A	63-A4
47,6	23,7	29,4	6,7	160	402A	63-A4
39	29	35,91	2,4	70	202A	63-A4
39	29	35,91	3,7	107	302A	63-A4
39	29	35,91	4,8	138	402A	63-A4
37,1	30,4	37,69	2,3	70	202A	63-A4
37,1	30,4	37,69	3,4	102	302A	63-A4
36,5	30,9	38,37	5,2	160	402A	63-A4
36,5	30,3	38,4	5,8	175	403A	63-A4
32	34,5	43,69	4,3	149	403A	63-A4
29,9	37,8	46,86	3,7	138	402A	63-A4
29,9	37,8	46,87	1,9	70	202A	63-A4
29,9	37,8	46,87	2,8	107	302A	63-A4
28,1	40,1	49,76	1,7	70	202A	63-A4
28,1	40,1	49,76	2,5	101	302A	63-A4
27,6	40	50,64	4	160	403A	63-A4
27,6	40,9	50,67	3,2	132	402A	63-A4
26,2	42,1	53,36	3,3	138	403A	63-A4
22,9	48,3	61,22	3,3	160	403A	63-A4
22,6	49,9	61,88	2,8	138	402A	63-A4
22,6	49,9	61,89	1,4	70	202A	63-A4
22,6	49,9	61,89	2,1	107	302A	63-A4
22,6	48,9	61,9	2,8	138	403A	63-A4

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =0,12 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
21,1	52,3	66,22	6,2	326	503А	63-А4
19,7	56	70,95	2,9	160	403А	63-А4
19,7	56,1	71,01	7,8	435	603А	63-А4
19,1	58	73,43	3	175	403А	63-А4
18,7	59	74,77	2,3	138	403А	63-А4
18,3	60,6	76,69	5,8	354	503А	63-А4
17	65	82,3	6,7	435	603А	63-А4
16,7	66	83,59	5,4	354	503А	63-А4
16,7	66	83,59	6,7	440	603А	63-А4
16,2	68,4	86,66	2	138	403А	63-А4
15,1	73,3	92,78	4,4	326	503А	63-А4
15,1	73,3	92,78	7,1	520	603А	63-А4
14,5	76,5	96,85	2,1	160	403А	63-А4
13,6	81,2	102,89	2,2	180	403А	63-А4
13,4	82,6	104,67	4,3	354	503А	63-А4
13,4	82,7	104,68	6,2	515	603А	63-А4
11,9	92,6	117,22	3,5	326	503А	63-А4
11,9	92,6	117,22	5,6	520	603А	63-А4
11,1	99,8	126,4	1,6	160	403А	63-А4
11,1	100	126,65	3,3	326	503А	63-А4
11,1	100	126,65	5,2	520	603А	63-А4
10,3	107,1	135,69	1,5	160	403А	63-А4
10,3	107,2	135,74	4,1	440	603А	63-А4
10,2	107,9	136,62	3,3	354	503А	63-А4
9,6	115	145,68	3,8	435	603А	63-А4
8,9	124,3	157,4	3,5	435	603А	63-А4
8,5	130,5	165,29	2,5	326	503А	63-А4
8,5	130,5	165,29	4	520	603А	63-А4
8,4	130,8	165,7	1,1	138	403А	63-А4
7,9	139,8	177,09	1,1	160	403А	63-А4
7,8	142,4	180,4	2,5	354	503А	63-А4
7,6	146,3	185,29	3	440	603А	63-А4
6,8	162,2	205,43	2,7	435	603А	63-А4
6,5	170,8	216,3	0,8	138	403А	63-А4
6,4	172,3	218,26	1,9	326	503А	63-А4
6,2	177	224,18	2,9	520	603А	63-А4
5,8	190,9	241,82	1,9	354	503А	63-А4
5,8	190,9	241,82	2,3	440	603А	63-А4
5	220	278,62	2	435	603А	63-А4
4,8	231	292,57	1,4	326	503А	63-А4
4,8	231	292,57	2,3	520	603А	63-А4
4,4	252,1	319,32	1,4	354	503А	63-А4
3,9	287,1	363,63	1,5	435	603А	63-А4
3,6	305	386,33	1,1	326	503А	63-А4

P ₁ =0,18 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
407	4,3	3,44	5,8	25	202А	63-В4
327,1	5,3	4,28	5,6	30	202А	63-В4
327,1	5,3	4,28	7,5	40	302А	63-В4

P ₁ =0,18 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
256,9	6,8	5,45	5,9	40	202А	63-В4
256,9	6,8	5,45	7,6	52	302А	63-В4
224,7	7,8	6,23	5,8	45	202А	63-В4
194,4	9	7,2	5,6	50	202А	63-В4
194,4	9	7,2	7,8	70	302А	63-В4
180,9	9,7	7,74	5,2	50	202А	63-В4
142,1	12,3	9,85	4,9	60	202А	63-В4
142,1	12,3	9,85	7,7	95	302А	63-В4
122,6	14,3	11,42	4,2	60	202А	63-В4
107,4	16,3	13,03	3,7	60	202А	63-В4
107,4	16,3	13,03	7	114	302А	63-В4
92,7	18,8	15,1	3,2	60	202А	63-В4
92,7	18,8	15,1	6	114	302А	63-В4
86,4	20,2	16,2	3	60	202А	63-В4
86,4	20,2	16,2	5,3	107	302А	63-В4
86,4	20,2	16,2	6,8	138	402А	63-В4
77,6	22,5	18,04	7,1	160	402А	63-В4
74,5	23,4	18,78	2,6	60	202А	63-В4
74,5	23,4	18,78	4,6	107	302А	63-В4
74,5	23,5	18,8	5,9	138	402А	63-В4
66,2	26,4	21,15	2,3	60	202А	63-В4
66,2	26,4	21,15	4,3	114	302А	63-В4
65	26,9	21,54	6	160	402А	63-В4
64,1	27,3	21,84	2,2	60	202А	63-В4
64,1	27,3	21,84	4,4	119	302А	63-В4
62,8	27,8	22,29	6	167	402А	63-В4
53,2	32,8	26,3	4,2	138	402А	63-В4
53,2	32,8	26,31	1,8	60	202А	63-В4
53,2	32,8	26,31	3,3	107	302А	63-В4
48,5	36	28,88	1,9	70	202А	63-В4
48,5	36	28,88	3,2	114	302А	63-В4
47,6	36,7	29,4	4,4	160	402А	63-В4
39	44,8	35,91	1,6	70	202А	63-В4
39	44,8	35,91	2,4	107	302А	63-В4
39	44,8	35,91	3,1	138	402А	63-В4
37,1	47	37,69	1,5	70	202А	63-В4
37,1	47	37,69	2,2	102	302А	63-В4
36,5	47,9	38,37	3,3	160	402А	63-В4
36,5	46,9	38,4	3,7	175	403А	63-В4
35,2	48,6	39,79	7,7	373	503А	63-В4
32	53,4	43,69	2,8	149	403А	63-В4
29,9	58,5	46,86	2,4	138	402А	63-В4
29,9	58,5	46,87	1,2	70	202А	63-В4
29,9	58,5	46,87	1,8	107	302А	63-В4
29,6	57,7	47,22	6,1	354	503А	63-В4
28,1	62,1	49,76	1,1	70	202А	63-В4
28,1	62,1	49,76	1,6	101	302А	63-В4
27,6	61,9	50,64	2,6	160	403А	63-В4
27,6	63,2	50,67	2,1	132	402А	63-В4
26,2	65,2	53,36	2,1	138	403А	63-В4

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =0,18 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
25,6	66,9	54,73	5,3	354	503A	63-B4
25,6	66,9	54,73	7,7	515	603A	63-B4
24,5	69,8	57,13	7,4	520	603A	63-B4
22,9	74,8	61,22	2,1	160	403A	63-B4
22,6	77,2	61,88	1,8	138	402A	63-B4
22,6	77,2	61,89	0,9	70	202A	63-B4
22,6	77,2	61,89	1,4	107	302A	63-B4
22,6	75,6	61,9	1,8	138	403A	63-B4
21,1	80,9	66,22	4	326	503A	63-B4
21,1	80,9	66,22	6,4	520	603A	63-B4
19,7	86,7	70,95	1,8	160	403A	63-B4
19,7	86,8	71,01	5	435	603A	63-B4
19,1	89,7	73,43	2	175	403A	63-B4
18,7	91,4	74,77	1,5	138	403A	63-B4
18,3	93,7	76,69	3,8	354	503A	63-B4
18,3	93,7	76,69	5,5	515	603A	63-B4
17	100,6	82,3	4,3	435	603A	63-B4
16,7	102,1	83,59	3,5	354	503A	63-B4
16,7	102,1	83,59	4,3	440	603A	63-B4
16,2	105,9	86,66	1,3	138	403A	63-B4
15,1	113,4	92,78	2,9	326	503A	63-B4
15,1	113,4	92,78	4,6	520	603A	63-B4
14,5	118,4	96,85	1,4	160	403A	63-B4
13,6	125,7	102,89	1,4	180	403A	63-B4
13,4	127,9	104,67	2,8	354	503A	63-B4
13,4	127,9	104,68	4	515	603A	63-B4
11,9	143,2	117,22	2,3	326	503A	63-B4
11,9	143,2	117,22	3,6	520	603A	63-B4
11,1	154,5	126,4	1	160	403A	63-B4
11,1	154,8	126,65	2,1	326	503A	63-B4
11,1	154,8	126,65	3,4	520	603A	63-B4
10,3	165,8	135,69	1	160	403A	63-B4
10,3	165,9	135,74	2,7	440	603A	63-B4
10,2	166,9	136,62	2,1	354	503A	63-B4
9,6	178	145,68	2,4	435	603A	63-B4
8,9	192,3	157,4	2,3	435	603A	63-B4
8,5	202	165,29	1,6	326	503A	63-B4
8,5	202	165,29	2,6	520	603A	63-B4
7,8	220,4	180,4	1,6	354	503A	63-B4
7,6	226,4	185,29	1,9	440	603A	63-B4
6,8	251	205,43	1,7	435	603A	63-B4
6,4	266,7	218,26	1,2	326	503A	63-B4
6,2	273,9	224,18	1,9	520	603A	63-B4
5,8	295,5	241,82	1,2	354	503A	63-B4
5,8	295,5	241,82	1,5	440	603A	63-B4
5	340,5	278,62	1,3	435	603A	63-B4
4,8	357,5	292,57	0,9	326	503A	63-B4
4,8	357,5	292,57	1,5	520	603A	63-B4
4,4	390,2	319,32	0,9	354	503A	63-B4
3,9	444,4	363,63	1	435	603A	63-B4

P ₁ =0,25 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
407	5,6	3,44	4,5	25	202A	71-A4
407	5,6	3,44	6,2	35	302A	71-A4
327,1	7	4,28	4,3	30	202A	71-A4
327,1	7	4,28	5,7	40	302A	71-A4
256,9	8,9	5,45	4,5	40	202A	71-A4
256,9	8,9	5,45	5,8	52	302A	71-A4
224,7	10,2	6,23	4,4	45	202A	71-A4
224,7	10,2	6,23	6,9	70	302A	71-A4
194,4	11,8	7,2	4,3	50	202A	71-A4
194,4	11,8	7,2	6	70	302A	71-A4
180,9	12,6	7,74	4	50	202A	71-A4
180,9	12,6	7,74	6,3	80	302A	71-A4
142,1	16,1	9,85	3,7	60	202A	71-A4
142,1	16,1	9,85	5,9	95	302A	71-A4
122,6	18,6	11,42	3,2	60	202A	71-A4
122,6	18,6	11,42	6,2	115	302A	71-A4
107,4	21,3	13,03	2,8	60	202A	71-A4
107,4	21,3	13,03	5,4	114	302A	71-A4
105,6	21,6	13,26	7,4	160	402A	71-A4
102,3	22,3	13,68	6,4	144	402A	71-A4
92,7	24,6	15,1	2,4	60	202A	71-A4
92,7	24,6	15,1	4,6	114	302A	71-A4
91,1	25,1	15,37	6,4	160	402A	71-A4
86,4	26,4	16,2	2,3	60	202A	71-A4
86,4	26,4	16,2	4	107	302A	71-A4
86,4	26,4	16,2	5,2	138	402A	71-A4
77,6	29,4	18,04	5,4	160	402A	71-A4
74,5	30,6	18,78	2	60	202A	71-A4
74,5	30,6	18,78	3,5	107	302A	71-A4
74,5	30,7	18,8	4,5	138	402A	71-A4
66,2	34,5	21,15	1,7	60	202A	71-A4
66,2	34,5	21,15	3,3	114	302A	71-A4
65	35,2	21,54	4,6	160	402A	71-A4
64,1	35,6	21,84	1,7	60	202A	71-A4
64,1	35,6	21,84	3,3	119	302A	71-A4
62,8	36,4	22,29	4,6	167	402A	71-A4
56	40,8	24,98	6,5	265	452A	71-A4
56	40,8	24,98	6,1	250	502A	71-A4
53,2	42,9	26,3	3,2	138	402A	71-A4
53,2	42,9	26,31	1,4	60	202A	71-A4
53,2	42,9	26,31	2,5	107	302A	71-A4
48,5	47,1	28,88	1,5	70	202A	71-A4
48,5	47,1	28,88	2,4	114	302A	71-A4
47,6	48	29,4	3,3	160	402A	71-A4
47,6	48	29,41	6,3	304	452A	71-A4
47,6	48	29,41	7,4	354	502A	71-A4
39,3	58,1	35,58	5,2	300	452A	71-A4
39,3	58,1	35,58	5,6	326	502A	71-A4
39	58,6	35,91	1,2	70	202A	71-A4
39	58,6	35,91	1,8	107	302A	71-A4

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =0,25 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
39	58,6	35,91	2,4	138	402A	71-A4
37,1	61,5	37,69	1,1	70	202A	71-A4
37,1	61,5	37,69	1,7	102	302A	71-A4
36,5	62,6	38,37	2,6	160	402A	71-A4
36,5	61,4	38,4	2,9	175	403A	71-A4
35,2	63,6	39,79	5,9	373	503A	71-A4
35,2	63,6	39,79	6,8	434	603A	71-A4
34,6	66,1	40,5	4,4	290	452A	71-A4
34,6	66,1	40,5	4,5	295	502A	71-A4
34,6	66,1	40,5	4,8	320	602A	71-A4
32	69,8	43,69	2,1	149	403A	71-A4
31,7	72,2	44,22	3,7	265	452A	71-A4
31,7	72,2	44,23	3,5	250	502A	71-A4
31,7	72,2	44,23	5,5	400	602A	71-A4
29,9	76,5	46,86	1,8	138	402A	71-A4
29,9	76,5	46,87	0,9	70	202A	71-A4
29,9	76,5	46,87	1,4	107	302A	71-A4
29,6	75,5	47,22	4,7	354	503A	71-A4
29,6	75,5	47,22	6,8	515	603A	71-A4
28,6	80	49	3,8	300	452A	71-A4
28,6	80	49	4,1	326	502A	71-A4
28,6	80	49	5	400	602A	71-A4
28,1	81,2	49,76	0,9	70	202A	71-A4
28,1	81,2	49,76	1,2	101	302A	71-A4
27,6	80,9	50,64	2	160	403A	71-A4
27,6	82,7	50,67	1,6	132	402A	71-A4
26,2	85,3	53,36	1,6	138	403A	71-A4
25,6	87,5	54,73	4	354	503A	71-A4
25,6	87,5	54,73	5,9	515	603A	71-A4
24,5	91,3	57,13	5,7	520	603A	71-A4
23	99,4	60,9	2,7	265	452A	71-A4
23	99,4	60,9	2,5	250	502A	71-A4
23	99,4	60,9	4	400	602A	71-A4
22,9	97,8	61,22	1,6	160	403A	71-A4
22,6	101	61,88	1,4	138	402A	71-A4
22,6	101	61,89	1,1	107	302A	71-A4
22,6	98,9	61,9	1,4	138	403A	71-A4
21,1	105,8	66,22	3,1	326	503A	71-A4
21,1	105,8	66,22	4,9	520	603A	71-A4
19,7	113,4	70,95	1,4	160	403A	71-A4
19,7	113,5	71,01	3,8	435	603A	71-A4
19,1	117,3	73,43	1,5	175	403A	71-A4
18,7	119,5	74,77	1,2	138	403A	71-A4
18,3	122,6	76,69	2,9	354	503A	71-A4
18,3	122,6	76,69	4,2	515	603A	71-A4
17	131,5	82,3	3,3	435	603A	71-A4
16,7	133,6	83,59	2,7	354	503A	71-A4
16,7	133,6	83,59	3,3	440	603A	71-A4
16,2	138,5	86,66	1	138	403A	71-A4
15,1	148,3	92,78	2,2	326	503A	71-A4

P ₁ =0,25 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
15,1	148,3	92,78	3,5	520	603A	71-A4
14,5	154,8	96,85	1	160	403A	71-A4
13,6	164,4	102,89	1,1	180	403A	71-A4
13,4	167,3	104,67	2,1	354	503A	71-A4
13,4	167,3	104,68	3,1	515	603A	71-A4
11,9	187,3	117,22	1,7	326	503A	71-A4
11,9	187,3	117,22	2,8	520	603A	71-A4
11,1	202	126,4	0,8	160	403A	71-A4
11,1	202,4	126,65	1,6	326	503A	71-A4
11,1	202,4	126,65	2,6	520	603A	71-A4
10,3	216,9	135,74	2	440	603A	71-A4
10,2	218,3	136,62	1,6	354	503A	71-A4
9,6	232,8	145,68	1,9	435	603A	71-A4
8,9	251,5	157,4	1,7	435	603A	71-A4
8,5	264,1	165,29	1,2	326	503A	71-A4
8,5	264,1	165,29	2	520	603A	71-A4
7,8	288,3	180,4	1,2	354	503A	71-A4
7,6	296,1	185,29	1,5	440	603A	71-A4
6,8	328,3	205,43	1,3	435	603A	71-A4
6,4	348,8	218,26	0,9	326	503A	71-A4
6,2	358,2	224,18	1,5	520	603A	71-A4
5,8	386,4	241,82	0,9	354	503A	71-A4
5,8	386,4	241,82	1,1	440	603A	71-A4
5	445,2	278,62	1	435	603A	71-A4
4,8	467,5	292,57	1,1	520	603A	71-A4

P ₁ =0,37 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
407	8,3	3,44	3	25	202A	71-B4
407	8,3	3,44	4,2	35	302A	71-B4
327,1	10,4	4,28	2,9	30	202A	71-B4
327,1	10,4	4,28	3,9	40	302A	71-B4
256,9	13,2	5,45	3	40	202A	71-B4
256,9	13,2	5,45	3,9	52	302A	71-B4
252,3	13,4	5,55	7,4	100	402A	71-B4
224,7	15,1	6,23	3	45	202A	71-B4
224,7	15,1	6,23	4,6	70	302A	71-B4
220,1	15,4	6,36	6,2	95	402A	71-B4
194,4	17,4	7,2	2,9	50	202A	71-B4
194,4	17,4	7,2	4	70	302A	71-B4
191	17,7	7,33	6,8	120	402A	71-B4
180,9	18,7	7,74	2,7	50	202A	71-B4
180,9	18,7	7,74	4,3	80	302A	71-B4
177,4	19,1	7,89	6,3	120	402A	71-B4
142,1	23,8	9,85	2,5	60	202A	71-B4
142,1	23,8	9,85	4	95	302A	71-B4
139,2	24,3	10,06	6,2	150	402A	71-B4
122,6	27,6	11,42	2,2	60	202A	71-B4
122,6	27,6	11,42	4,2	115	302A	71-B4
120,1	28,2	11,66	6,2	174	402A	71-B4

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =0,37 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
107,4	31,5	13,03	1,9	60	202A	71-B4
107,4	31,5	13,03	3,6	114	302A	71-B4
105,6	32,1	13,26	5	160	402A	71-B4
102,3	33,1	13,68	4,4	144	402A	71-B4
98,5	34,4	14,21	7,7	265	452A	71-B4
98,5	34,4	14,21	7,3	250	502A	71-B4
92,7	36,5	15,1	1,6	60	202A	71-B4
92,7	36,5	15,1	3,1	114	302A	71-B4
91,1	37,2	15,37	4,3	160	402A	71-B4
86,4	39,2	16,2	1,5	60	202A	71-B4
86,4	39,2	16,2	2,7	107	302A	71-B4
86,4	39,2	16,2	3,5	138	402A	71-B4
84,2	40,2	16,62	7,6	304	452A	71-B4
77,6	43,6	18,04	3,7	160	402A	71-B4
74,5	45,4	18,78	1,3	60	202A	71-B4
74,5	45,4	18,78	2,4	107	302A	71-B4
74,5	45,5	18,8	3	138	402A	71-B4
69,7	48,6	20,1	6,2	300	452A	71-B4
69,7	48,6	20,1	6,7	326	502A	71-B4
66,2	51,2	21,15	1,2	60	202A	71-B4
66,2	51,2	21,15	2,2	114	302A	71-B4
65	52,1	21,54	3,1	160	402A	71-B4
64,1	52,8	21,84	1,1	60	202A	71-B4
64,1	52,8	21,84	2,3	119	302A	71-B4
62,8	53,9	22,29	3,1	167	402A	71-B4
56,9	59,5	24,61	5,5	326	502A	71-B4
56	60,4	24,98	4,4	265	452A	71-B4
56	60,4	24,98	4,1	250	502A	71-B4
53,2	63,6	26,3	2,2	138	402A	71-B4
53,2	63,6	26,31	0,9	60	202A	71-B4
53,2	63,6	26,31	1,7	107	302A	71-B4
48,5	69,9	28,88	1	70	202A	71-B4
48,5	69,9	28,88	1,6	114	302A	71-B4
47,6	71,1	29,4	2,2	160	402A	71-B4
47,6	71,1	29,41	4,3	304	452A	71-B4
47,6	71,1	29,41	5	354	502A	71-B4
47,6	71,1	29,41	6,3	450	602A	71-B4
39,3	86,1	35,58	3,5	300	452A	71-B4
39,3	86,1	35,58	3,8	326	502A	71-B4
39,3	86,1	35,58	6	520	602A	71-B4
39	86,9	35,91	0,8	70	202A	71-B4
39	86,9	35,91	1,2	107	302A	71-B4
39	86,9	35,91	1,6	138	402A	71-B4
37,1	91,2	37,69	0,8	70	202A	71-B4
37,1	91,2	37,69	1,1	102	302A	71-B4
36,5	92,8	38,37	1,7	160	402A	71-B4
36,5	91	38,4	1,9	175	403A	71-B4
35,2	94,3	39,79	4	373	503A	71-B4
35,2	94,3	39,79	4,6	434	603A	71-B4
34,6	98	40,5	3	290	452A	71-B4

P ₁ =0,37 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
34,6	98	40,5	3	295	502A	71-B4
34,6	98	40,5	3,3	320	602A	71-B4
32	103,5	43,69	1,4	149	403A	71-B4
31,7	107	44,22	2,5	265	452A	71-B4
31,7	107	44,23	2,3	250	502A	71-B4
31,7	107	44,23	3,7	400	602A	71-B4
29,9	113,4	46,86	1,2	138	402A	71-B4
29,9	113,4	46,87	0,9	107	302A	71-B4
29,6	111,9	47,22	3,2	354	503A	71-B4
29,6	111,9	47,22	4,6	515	603A	71-B4
28,6	118,5	49	2,5	300	452A	71-B4
28,6	118,5	49	2,8	326	502A	71-B4
28,6	118,5	49	3,4	400	602A	71-B4
28,1	120,4	49,76	0,8	101	302A	71-B4
27,6	120	50,64	1,3	160	403A	71-B4
27,6	122,6	50,67	1,1	132	402A	71-B4
26,2	126,4	53,36	1,1	138	403A	71-B4
25,6	129,6	54,73	2,7	354	503A	71-B4
25,6	129,6	54,73	4	515	603A	71-B4
24,5	135,3	57,13	3,8	520	603A	71-B4
23	147,3	60,9	1,8	265	452A	71-B4
23	147,3	60,9	1,7	250	502A	71-B4
23	147,3	60,9	2,7	400	602A	71-B4
22,9	145	61,22	1,1	160	403A	71-B4
22,6	149,7	61,88	0,9	138	402A	71-B4
22,6	146,6	61,9	0,9	138	403A	71-B4
21,1	156,9	66,22	2,1	326	503A	71-B4
21,1	156,9	66,22	3,3	520	603A	71-B4
19,7	168,1	70,95	1	160	403A	71-B4
19,7	168,2	71,01	2,6	435	603A	71-B4
19,1	173,9	73,43	1	175	403A	71-B4
18,7	177,1	74,77	0,8	138	403A	71-B4
18,3	181,7	76,69	1,9	354	503A	71-B4
18,3	181,7	76,69	2,8	515	603A	71-B4
17	195	82,3	2,2	435	603A	71-B4
16,7	198	83,59	1,8	354	503A	71-B4
16,7	198	83,59	2,2	440	603A	71-B4
15,1	219,8	92,78	1,5	326	503A	71-B4
15,1	219,8	92,78	2,4	520	603A	71-B4
13,4	247,9	104,67	1,4	354	503A	71-B4
13,4	248	104,68	2,1	515	603A	71-B4
11,9	277,7	117,22	1,2	326	503A	71-B4
11,9	277,7	117,22	1,9	520	603A	71-B4
11,1	300	126,65	1,1	326	503A	71-B4
11,1	300	126,65	1,7	520	603A	71-B4
10,3	321,5	135,74	1,4	440	603A	71-B4
10,2	323,6	136,62	1,1	354	503A	71-B4
9,6	345,1	145,68	1,3	435	603A	71-B4
8,9	372,8	157,4	1,2	435	603A	71-B4
8,5	391,5	165,29	0,8	326	503A	71-B4

Выбор мотор-редукторов

P₁=0,37 кВт n₁=1400 мин⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
8,5	391,5	165,29	1,3	520	603A	71-B4
7,8	427,3	180,4	0,8	354	503A	71-B4
7,6	438,9	185,29	1	440	603A	71-B4
6,8	486,6	205,43	0,9	435	603A	71-B4
6,2	531	224,18	1	520	603A	71-B4
5,8	572,8	241,82	0,8	440	603A	71-B4
4,8	693	292,57	0,8	520	603A	71-B4

P₁=0,55 кВт n₁=1400 мин⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
407	12,5	3,44	2,8	35	302A	80-A4
397,7	12,7	3,52	6,3	80	402A	80-A4
327,1	15,5	4,28	2,6	40	302A	80-A4
320,4	15,8	4,37	5,7	90	402A	80-A4
256,9	19,7	5,45	2,6	52	302A	80-A4
252,3	20,1	5,55	5	100	402A	80-A4
224,7	22,5	6,23	3,1	70	302A	80-A4
220,1	23	6,36	4,1	95	402A	80-A4
194,4	26,1	7,2	2,7	70	302A	80-A4
191	26,5	7,33	4,5	120	402A	80-A4
180,9	28	7,74	2,9	80	302A	80-A4
177,4	28,6	7,89	4,2	120	402A	80-A4
142,1	35,6	9,85	2,7	95	302A	80-A4
139,2	36,4	10,06	4,1	150	402A	80-A4
122,6	41,3	11,42	2,8	115	302A	80-A4
122,5	41,4	11,43	7,3	300	452A	80-A4
122,5	41,4	11,43	7,9	326	502A	80-A4
120,1	42,2	11,66	4,1	174	402A	80-A4
107,4	47,2	13,03	2,4	114	302A	80-A4
105,6	48	13,26	3,3	160	402A	80-A4
102,3	49,5	13,68	2,9	144	402A	80-A4
98,5	51,4	14,21	5,2	265	452A	80-A4
98,5	51,4	14,21	4,9	250	502A	80-A4
92,7	54,6	15,1	2,1	114	302A	80-A4
91,1	55,6	15,37	2,9	160	402A	80-A4
86,4	58,6	16,2	1,8	107	302A	80-A4
86,4	58,6	16,2	2,4	138	402A	80-A4
84,2	60,2	16,62	5,1	304	452A	80-A4
84,2	60,2	16,62	5,9	354	502A	80-A4
77,6	65,3	18,04	2,5	160	402A	80-A4
74,5	68	18,78	1,6	107	302A	80-A4
74,5	68	18,8	2	138	402A	80-A4
69,7	72,7	20,1	4,1	300	452A	80-A4
69,7	72,7	20,1	4,5	326	502A	80-A4
69,7	72,7	20,1	7,1	520	602A	80-A4
66,2	76,5	21,15	1,5	114	302A	80-A4
65	78	21,54	2,1	160	402A	80-A4
64,1	79	21,84	1,5	119	302A	80-A4
62,8	80,7	22,29	2,1	167	402A	80-A4
56,9	89,1	24,61	3,7	326	502A	80-A4

P₁=0,55 кВт n₁=1400 мин⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
56,9	89,1	24,61	5,8	520	602A	80-A4
56	90,4	24,98	2,9	265	452A	80-A4
56	90,4	24,98	2,8	250	502A	80-A4
53,2	95,2	26,3	1,4	138	402A	80-A4
53,2	95,2	26,31	1,1	107	302A	80-A4
48,5	104,5	28,88	1,1	114	302A	80-A4
47,6	106,4	29,4	1,5	160	402A	80-A4
47,6	106,4	29,41	2,9	304	452A	80-A4
47,6	106,4	29,41	3,3	354	502A	80-A4
47,6	106,4	29,41	4,2	450	602A	80-A4
39,3	128,8	35,58	2,3	300	452A	80-A4
39,3	128,8	35,58	2,5	326	502A	80-A4
39,3	128,8	35,58	4	520	602A	80-A4
39	130	35,91	0,8	107	302A	80-A4
39	130	35,91	1,1	138	402A	80-A4
36,5	138,9	38,37	1,2	160	402A	80-A4
35,2	141	39,79	2,6	373	503A	80-A4
35,2	141	39,79	3,1	434	603A	80-A4
34,6	146,6	40,5	2	290	452A	80-A4
34,6	146,6	40,5	2	295	502A	80-A4
34,6	146,6	40,5	2,2	320	602A	80-A4
31,7	160	44,22	1,7	265	452A	80-A4
31,7	160,1	44,23	1,6	250	502A	80-A4
31,7	160,1	44,23	2,5	400	602A	80-A4
29,9	169,6	46,86	0,8	138	402A	80-A4
29,6	167,3	47,22	2,1	354	503A	80-A4
29,6	167,3	47,22	3,1	515	603A	80-A4
28,6	177,3	49	1,7	300	452A	80-A4
28,6	177,3	49	1,8	326	502A	80-A4
28,6	177,3	49	2,3	400	602A	80-A4
25,6	194	54,73	1,8	354	503A	80-A4
25,6	194	54,73	2,7	515	603A	80-A4
24,5	202,5	57,13	2,6	520	603A	80-A4
23	220,4	60,9	1,2	265	452A	80-A4
23	220,4	60,9	1,1	250	502A	80-A4
23	220,4	60,9	1,8	400	602A	80-A4
21,1	234,7	66,22	1,4	326	503A	80-A4
21,1	234,7	66,22	2,2	520	603A	80-A4
19,7	251,6	71,01	1,7	435	603A	80-A4
18,3	271,8	76,69	1,3	354	503A	80-A4
18,3	271,8	76,69	1,9	515	603A	80-A4
17	291,7	82,3	1,5	435	603A	80-A4
16,7	296,2	83,59	1,2	354	503A	80-A4
16,7	296,2	83,59	1,5	440	603A	80-A4
15,1	328,8	92,78	1	326	503A	80-A4
15,1	328,8	92,78	1,6	520	603A	80-A4
13,4	370,9	104,67	1	354	503A	80-A4
13,4	371	104,68	1,4	515	603A	80-A4
11,9	415,4	117,22	0,8	326	503A	80-A4
11,9	415,4	117,22	1,3	520	603A	80-A4

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =0,55 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
11,1	448,8	126,65	1,2	520	603A	80-A4
10,3	481	135,74	0,9	440	603A	80-A4
9,6	516,3	145,68	0,8	435	603A	80-A4
8,9	557,8	157,4	0,8	435	603A	80-A4
8,5	585,8	165,29	0,9	520	603A	80-A4

P ₁ =0,75 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
407	16,9	3,44	2,1	35	302A	80-B4
397,7	17,3	3,52	4,6	80	402A	80-B4
327,1	21	4,28	1,9	40	302A	80-B4
320,4	21,4	4,37	4,2	90	402A	80-B4
256,9	26,7	5,45	1,9	52	302A	80-B4
252,3	27,2	5,55	3,7	100	402A	80-B4
224,7	30,6	6,23	2,3	70	302A	80-B4
220,1	31,2	6,36	3	95	402A	80-B4
194,4	35,3	7,2	2	70	302A	80-B4
191	36	7,33	3,3	120	402A	80-B4
180,9	38	7,74	2,1	80	302A	80-B4
177,4	38,7	7,89	3,1	120	402A	80-B4
175,9	39	7,96	7,7	300	452A	80-B4
148,1	46,4	9,45	6,6	304	452A	80-B4
148,1	46,4	9,45	7,6	354	502A	80-B4
142,1	48,3	9,85	2	95	302A	80-B4
139,2	49,4	10,06	3	150	402A	80-B4
122,6	56	11,42	2,1	115	302A	80-B4
122,5	56,1	11,43	5,4	300	452A	80-B4
122,5	56,1	11,43	5,8	326	502A	80-B4
122,5	56,1	11,43	7,4	415	602A	80-B4
120,1	57,2	11,66	3	174	402A	80-B4
107,4	63,9	13,03	1,8	114	302A	80-B4
105,6	65	13,26	2,5	160	402A	80-B4
102,3	67,1	13,68	2,1	144	402A	80-B4
100	68,7	14	6,3	435	602A	80-B4
98,5	69,7	14,21	3,8	265	452A	80-B4
98,5	69,7	14,21	3,6	250	502A	80-B4
92,7	74,1	15,1	1,5	114	302A	80-B4
91,1	75,4	15,37	2,1	160	402A	80-B4
86,4	79,5	16,2	1,3	107	302A	80-B4
86,4	79,5	16,2	1,7	138	402A	80-B4
84,2	81,5	16,62	3,7	304	452A	80-B4
84,2	81,5	16,62	4,3	354	502A	80-B4
84,2	81,5	16,62	6,3	515	602A	80-B4
77,6	88,5	18,04	1,8	160	402A	80-B4
74,5	92,1	18,78	1,2	107	302A	80-B4
74,5	92,2	18,8	1,5	138	402A	80-B4
69,7	98,6	20,1	3	300	452A	80-B4
69,7	98,6	20,1	3,3	326	502A	80-B4
69,7	98,6	20,1	5,3	520	602A	80-B4
66,2	103,8	21,15	1,1	114	302A	80-B4

P ₁ =0,75 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
65	105,7	21,54	1,5	160	402A	80-B4
64,1	107,1	21,84	1,1	119	302A	80-B4
62,8	109,3	22,29	1,5	167	402A	80-B4
56,9	120,7	24,61	2,7	326	502A	80-B4
56,9	120,7	24,61	4,3	520	602A	80-B4
56	122,5	24,98	2,2	265	452A	80-B4
56	122,5	24,98	2	250	502A	80-B4
53,2	129	26,3	1,1	138	402A	80-B4
53,2	129,1	26,31	0,8	107	302A	80-B4
48,5	141,7	28,88	0,8	114	302A	80-B4
47,6	144,2	29,4	1,1	160	402A	80-B4
47,6	144,3	29,41	2,1	304	452A	80-B4
47,6	144,3	29,41	2,5	354	502A	80-B4
47,6	144,3	29,41	3,1	450	602A	80-B4
39,3	174,5	35,58	1,7	300	452A	80-B4
39,3	174,5	35,58	1,9	326	502A	80-B4
39,3	174,5	35,58	3	520	602A	80-B4
39	176,2	35,91	0,8	138	402A	80-B4
36,5	188,2	38,37	0,9	160	402A	80-B4
35,2	191,1	39,79	2	373	503A	80-B4
35,2	191,1	39,79	2,3	434	603A	80-B4
34,6	198,7	40,5	1,5	290	452A	80-B4
34,6	198,7	40,5	1,5	295	502A	80-B4
34,6	198,7	40,5	1,6	320	602A	80-B4
31,7	216,9	44,22	1,2	265	452A	80-B4
31,7	217	44,23	1,2	250	502A	80-B4
31,7	217	44,23	1,8	400	602A	80-B4
29,6	226,8	47,22	1,6	354	503A	80-B4
29,6	226,8	47,22	2,3	515	603A	80-B4
28,6	240,4	49	1,2	300	452A	80-B4
28,6	240,4	49	1,4	326	502A	80-B4
28,6	240,4	49	1,7	400	602A	80-B4
25,6	262,9	54,73	1,3	354	503A	80-B4
25,6	262,9	54,73	2	515	603A	80-B4
24,5	274,4	57,13	1,9	520	603A	80-B4
23	298,8	60,9	0,9	265	452A	80-B4
23	298,8	60,9	0,8	250	502A	80-B4
23	298,8	60,9	1,3	400	602A	80-B4
21,1	318,1	66,22	1	326	503A	80-B4
21,1	318,1	66,22	1,6	520	603A	80-B4
19,7	341,1	71,01	1,3	435	603A	80-B4
18,3	368,4	76,69	1	354	503A	80-B4
18,3	368,4	76,69	1,4	515	603A	80-B4
17	395,3	82,3	1,1	435	603A	80-B4
16,7	401,5	83,59	0,9	354	503A	80-B4
16,7	401,5	83,59	1,1	440	603A	80-B4
15,1	445,7	92,78	1,2	520	603A	80-B4
13,4	502,8	104,68	1	515	603A	80-B4
11,9	563,1	117,22	0,9	520	603A	80-B4
11,1	608,4	126,65	0,9	520	603A	80-B4

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =1,1 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
407	24,6	3,44	1,4	35	302A	90-S4
397,7	25,2	3,52	3,2	80	402A	90-S4
387,8	25,8	3,61	5,8	150	452A	90-S4
387,8	25,8	3,61	5,8	150	502A	90-S4
387,8	25,8	3,61	7	180	602A	90-S4
331	30,3	4,23	5,6	170	452A	90-S4
331	30,3	4,23	5,6	170	502A	90-S4
331	30,3	4,23	7,3	220	602A	90-S4
327,1	30,6	4,28	1,3	40	302A	90-S4
320,4	31,3	4,37	2,9	90	402A	90-S4
279,4	35,8	5,01	5,6	200	452A	90-S4
279,4	35,8	5,01	5,6	200	502A	90-S4
279,4	35,8	5,01	7,3	260	602A	90-S4
256,9	39	5,45	1,3	52	302A	90-S4
252,3	39,7	5,55	2,5	100	402A	90-S4
230,6	43,4	6,07	5,8	250	452A	90-S4
230,6	43,4	6,07	5,8	250	502A	90-S4
230,6	43,4	6,07	6,9	300	602A	90-S4
224,7	44,6	6,23	1,6	70	302A	90-S4
220,1	45,5	6,36	2,1	95	402A	90-S4
205,6	48,7	6,81	5,7	277	452A	90-S4
205,6	48,7	6,81	6,2	300	502A	90-S4
205,6	48,7	6,81	7,2	350	602A	90-S4
194,4	51,5	7,2	1,4	70	302A	90-S4
191	52,4	7,33	2,3	120	402A	90-S4
180,9	55,4	7,74	1,4	80	302A	90-S4
177,4	56,4	7,89	2,1	120	402A	90-S4
175,9	56,9	7,96	5,3	300	452A	90-S4
175,9	56,9	7,96	5,8	330	502A	90-S4
175,9	56,9	7,96	6,5	370	602A	90-S4
148,1	67,6	9,45	4,5	304	452A	90-S4
148,1	67,6	9,45	5,2	354	502A	90-S4
148,1	67,6	9,45	5,9	400	602A	90-S4
142,1	70,4	9,85	1,3	95	302A	90-S4
139,2	71,9	10,06	2,1	150	402A	90-S4
122,6	81,7	11,42	1,4	115	302A	90-S4
122,5	81,7	11,43	3,7	300	452A	90-S4
122,5	81,7	11,43	4	326	502A	90-S4
122,5	81,7	11,43	5,1	415	602A	90-S4
120,1	83,4	11,66	2,1	174	402A	90-S4
107,4	93,2	13,03	1,2	114	302A	90-S4
105,6	94,8	13,26	1,7	160	402A	90-S4
102,3	97,8	13,68	1,5	144	402A	90-S4
100	100,1	14	4,3	435	602A	90-S4
98,5	101,6	14,21	2,6	265	452A	90-S4
98,5	101,6	14,21	2,5	250	502A	90-S4
92,7	108	15,1	1,1	114	302A	90-S4
91,1	109,9	15,37	1,5	160	402A	90-S4
86,4	115,9	16,2	0,9	107	302A	90-S4
86,4	115,9	16,2	1,2	138	402A	90-S4

P ₁ =1,1 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
84,2	118,9	16,62	2,6	304	452A	90-S4
84,2	118,9	16,62	3	354	502A	90-S4
84,2	118,9	16,62	4,3	515	602A	90-S4
77,6	129	18,04	1,2	160	402A	90-S4
74,5	134,3	18,78	0,8	107	302A	90-S4
74,5	134,5	18,8	1	138	402A	90-S4
69,7	143,8	20,1	2,1	300	452A	90-S4
69,7	143,8	20,1	2,3	326	502A	90-S4
69,7	143,8	20,1	3,6	520	602A	90-S4
66,2	151,3	21,15	0,8	114	302A	90-S4
65	154,1	21,54	1	160	402A	90-S4
64,1	156,2	21,84	0,8	119	302A	90-S4
62,8	159,4	22,29	1	167	402A	90-S4
56,9	176	24,61	1,9	326	502A	90-S4
56,9	176	24,61	3	520	602A	90-S4
56	178,7	24,98	1,5	265	452A	90-S4
56	178,7	24,98	1,4	250	502A	90-S4
47,6	210,3	29,4	0,8	160	402A	90-S4
47,6	210,3	29,41	1,4	304	452A	90-S4
47,6	210,3	29,41	1,7	354	502A	90-S4
47,6	210,3	29,41	2,1	450	602A	90-S4
39,3	254,5	35,58	1,2	300	452A	90-S4
39,3	254,5	35,58	1,3	326	502A	90-S4
39,3	254,5	35,58	2	520	602A	90-S4
35,2	278,6	39,79	1,3	373	503A	90-S4
35,2	278,6	39,79	1,6	434	603A	90-S4
34,6	289,7	40,5	1	290	452A	90-S4
34,6	289,7	40,5	1	295	502A	90-S4
34,6	289,7	40,5	1,1	320	602A	90-S4
31,7	316,3	44,22	0,8	265	452A	90-S4
31,7	316,3	44,23	0,8	250	502A	90-S4
31,7	316,3	44,23	1,3	400	602A	90-S4
29,6	330,7	47,22	1,1	354	503A	90-S4
29,6	330,7	47,22	1,6	515	603A	90-S4
28,6	350,4	49	0,9	300	452A	90-S4
28,6	350,4	49	0,9	326	502A	90-S4
28,6	350,4	49	1,1	400	602A	90-S4
25,6	383,3	54,73	0,9	354	503A	90-S4
25,6	383,3	54,73	1,3	515	603A	90-S4
24,5	400,1	57,13	1,3	520	603A	90-S4
23	435,6	60,9	0,9	400	602A	90-S4
21,1	463,7	66,22	1,1	520	603A	90-S4
19,7	497,3	71,01	0,9	435	603A	90-S4
18,3	537,1	76,69	1	515	603A	90-S4
17	576,3	82,3	0,8	435	603A	90-S4
16,7	585,4	83,59	0,8	440	603A	90-S4
15,1	649,7	92,78	0,8	520	603A	90-S4

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =1,5 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
407	33,7	3,44	1	35	302A	90-LA4
397,7	34,5	3,52	2,3	80	402A	90-LA4
387,8	35,3	3,61	4,2	150	452A	90-LA4
387,8	35,3	3,61	4,2	150	502A	90-LA4
387,8	35,3	3,61	5,1	180	602A	90-LA4
331	41,4	4,23	4,1	170	452A	90-LA4
331	41,4	4,23	4,1	170	502A	90-LA4
331	41,4	4,23	5,3	220	602A	90-LA4
327,1	41,9	4,28	1	40	302A	90-LA4
320,4	42,8	4,37	2,1	90	402A	90-LA4
279,4	49,1	5,01	4,1	200	452A	90-LA4
279,4	49,1	5,01	4,1	200	502A	90-LA4
279,4	49,1	5,01	5,3	260	602A	90-LA4
256,9	53,4	5,45	1	52	302A	90-LA4
252,3	54,3	5,55	1,8	100	402A	90-LA4
230,6	59,4	6,07	4,2	250	452A	90-LA4
230,6	59,4	6,07	4,2	250	502A	90-LA4
230,6	59,4	6,07	5	300	602A	90-LA4
224,7	61	6,23	1,1	70	302A	90-LA4
220,1	62,3	6,36	1,5	95	402A	90-LA4
205,6	66,7	6,81	4,2	277	452A	90-LA4
205,6	66,7	6,81	4,5	300	502A	90-LA4
205,6	66,7	6,81	5,2	350	602A	90-LA4
194,4	70,5	7,2	1	70	302A	90-LA4
191	71,8	7,33	1,7	120	402A	90-LA4
180,9	75,8	7,74	1,1	80	302A	90-LA4
177,4	77,3	7,89	1,6	120	402A	90-LA4
175,9	77,9	7,96	3,8	300	452A	90-LA4
175,9	77,9	7,96	4,2	330	502A	90-LA4
175,9	77,9	7,96	4,7	370	602A	90-LA4
148,1	92,5	9,45	3,3	304	452A	90-LA4
148,1	92,5	9,45	3,8	354	502A	90-LA4
148,1	92,5	9,45	4,3	400	602A	90-LA4
142,1	96,5	9,85	1	95	302A	90-LA4
139,2	98,5	10,06	1,5	150	402A	90-LA4
122,6	111,8	11,42	1	115	302A	90-LA4
122,5	111,9	11,43	2,7	300	452A	90-LA4
122,5	111,9	11,43	2,9	326	502A	90-LA4
122,5	111,9	11,43	3,7	415	602A	90-LA4
120,1	114,2	11,66	1,5	174	402A	90-LA4
107,4	127,6	13,03	0,9	114	302A	90-LA4
105,6	129,8	13,26	1,2	160	402A	90-LA4
102,3	134	13,68	1,1	144	402A	90-LA4
100	137,1	14	3,2	435	602A	90-LA4
98,5	139,1	14,21	1,9	265	452A	90-LA4
98,5	139,1	14,21	1,8	250	502A	90-LA4
92,7	147,9	15,1	0,8	114	302A	90-LA4
91,1	150,5	15,37	1,1	160	402A	90-LA4
86,4	158,6	16,2	0,9	138	402A	90-LA4
84,2	162,7	16,62	1,9	304	452A	90-LA4

P ₁ =1,5 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
84,2	162,7	16,62	2,2	354	502A	90-LA4
84,2	162,7	16,62	3,2	515	602A	90-LA4
77,6	176,6	18,04	0,9	160	402A	90-LA4
69,7	196,8	20,1	1,5	300	452A	90-LA4
69,7	196,8	20,1	1,7	326	502A	90-LA4
69,7	196,8	20,1	2,6	520	602A	90-LA4
65	210,9	21,54	0,8	160	402A	90-LA4
62,8	218,3	22,29	0,8	167	402A	90-LA4
56,9	241	24,61	1,4	326	502A	90-LA4
56,9	241	24,61	2,2	520	602A	90-LA4
56	244,6	24,98	1,1	265	452A	90-LA4
56	244,6	24,98	1	250	502A	90-LA4
47,6	288	29,41	1,1	304	452A	90-LA4
47,6	288	29,41	1,2	354	502A	90-LA4
47,6	288	29,41	1,6	450	602A	90-LA4
39,3	348,4	35,58	0,9	300	452A	90-LA4
39,3	348,4	35,58	0,9	326	502A	90-LA4
39,3	348,4	35,58	1,5	520	602A	90-LA4
35,2	381,5	39,79	1	373	503A	90-LA4
35,2	381,5	39,79	1,1	434	603A	90-LA4
34,6	396,6	40,5	0,8	320	602A	90-LA4
31,7	433,1	44,23	0,9	400	602A	90-LA4
29,6	452,7	47,22	0,8	354	503A	90-LA4
29,6	452,7	47,22	1,1	515	603A	90-LA4
28,6	479,8	49	0,8	400	602A	90-LA4
25,6	524,8	54,73	1	515	603A	90-LA4
24,5	547,8	57,13	0,9	520	603A	90-LA4
21,1	634,9	66,22	0,8	520	603A	90-LA4

P ₁ =1,8 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
407	41,6	3,44	0,8	35	302A	90-LB4
397,7	42,6	3,52	1,9	80	402A	90-LB4
387,8	43,7	3,61	3,4	150	452A	90-LB4
387,8	43,7	3,61	3,4	150	502A	90-LB4
387,8	43,7	3,61	4,1	180	602A	90-LB4
331	51,2	4,23	3,3	170	452A	90-LB4
331	51,2	4,23	3,3	170	502A	90-LB4
331	51,2	4,23	4,3	220	602A	90-LB4
327,1	51,8	4,28	0,8	40	302A	90-LB4
320,4	52,9	4,37	1,7	90	402A	90-LB4
279,4	60,6	5,01	3,3	200	452A	90-LB4
279,4	60,6	5,01	3,3	200	502A	90-LB4
279,4	60,6	5,01	4,3	260	602A	90-LB4
256,9	65,9	5,45	0,8	52	302A	90-LB4
252,3	67,1	5,55	1,5	100	402A	90-LB4
230,6	73,4	6,07	3,4	250	452A	90-LB4
230,6	73,4	6,07	3,4	250	502A	90-LB4
230,6	73,4	6,07	4,1	300	602A	90-LB4
224,7	75,4	6,23	0,9	70	302A	90-LB4

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =1,8 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
220,1	76,9	6,36	1,2	95	402A	90-LB4
205,6	82,4	6,81	3,4	277	452A	90-LB4
205,6	82,4	6,81	3,6	300	502A	90-LB4
205,6	82,4	6,81	4,2	350	602A	90-LB4
194,4	87,1	7,2	0,8	70	302A	90-LB4
191	88,7	7,33	1,4	120	402A	90-LB4
180,9	93,6	7,74	0,9	80	302A	90-LB4
177,4	95,4	7,89	1,3	120	402A	90-LB4
175,9	96,3	7,96	3,1	300	452A	90-LB4
175,9	96,3	7,96	3,4	330	502A	90-LB4
175,9	96,3	7,96	3,8	370	602A	90-LB4
148,1	114,3	9,45	2,7	304	452A	90-LB4
148,1	114,3	9,45	3,1	354	502A	90-LB4
148,1	114,3	9,45	3,5	400	602A	90-LB4
142,1	119,1	9,85	0,8	95	302A	90-LB4
139,2	121,7	10,06	1,2	150	402A	90-LB4
122,6	138,1	11,42	0,8	115	302A	90-LB4
122,5	138,3	11,43	2,2	300	452A	90-LB4
122,5	138,3	11,43	2,4	326	502A	90-LB4
122,5	138,3	11,43	3	415	602A	90-LB4
120,1	141	11,66	1,2	174	402A	90-LB4
105,6	160,4	13,26	1	160	402A	90-LB4
102,3	165,5	13,68	0,9	144	402A	90-LB4
100	169,3	14	2,6	435	602A	90-LB4
98,5	171,9	14,21	1,5	265	452A	90-LB4
98,5	171,9	14,21	1,5	250	502A	90-LB4
91,1	185,9	15,37	0,9	160	402A	90-LB4
84,2	201	16,62	1,5	304	452A	90-LB4
84,2	201	16,62	1,8	354	502A	90-LB4
84,2	201	16,62	2,6	515	602A	90-LB4
69,7	243,1	20,1	1,2	300	452A	90-LB4
69,7	243,1	20,1	1,3	326	502A	90-LB4
69,7	243,1	20,1	2,1	520	602A	90-LB4
56,9	297,7	24,61	1,1	326	502A	90-LB4
56,9	297,7	24,61	1,7	520	602A	90-LB4
56	302,2	24,98	0,9	265	452A	90-LB4
56	302,2	24,98	0,8	250	502A	90-LB4
47,6	355,7	29,41	0,9	304	452A	90-LB4
47,6	355,7	29,41	1	354	502A	90-LB4
47,6	355,7	29,41	1,3	450	602A	90-LB4
39,3	430,4	35,58	0,8	326	502A	90-LB4
39,3	430,4	35,58	1,2	520	602A	90-LB4
35,2	471,3	39,79	0,8	373	503A	90-LB4
35,2	471,3	39,79	0,9	434	603A	90-LB4
29,6	559,3	47,22	0,9	515	603A	90-LB4
25,6	648,2	54,73	0,8	515	603A	90-LB4
24,5	676,6	57,13	0,8	520	603A	90-LB4

P ₁ =2,2 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
397,7	50	3,52	1,6	80	402A	100-LA4
387,8	51,3	3,61	2,9	150	452A	100-LA4
387,8	51,3	3,61	2,9	150	502A	100-LA4
387,8	51,3	3,61	3,5	180	602A	100-LA4
331	60,1	4,23	2,8	170	452A	100-LA4
331	60,1	4,23	2,8	170	502A	100-LA4
331	60,1	4,23	3,7	220	602A	100-LA4
320,4	62,1	4,37	1,4	90	402A	100-LA4
279,4	71,2	5,01	2,8	200	452A	100-LA4
279,4	71,2	5,01	2,8	200	502A	100-LA4
279,4	71,2	5,01	3,7	260	602A	100-LA4
252,3	78,9	5,55	1,3	100	402A	100-LA4
230,6	86,2	6,07	2,9	250	452A	100-LA4
230,6	86,2	6,07	2,9	250	502A	100-LA4
230,6	86,2	6,07	3,5	300	602A	100-LA4
220,1	90,4	6,36	1,1	95	402A	100-LA4
205,6	96,8	6,81	2,9	277	452A	100-LA4
205,6	96,8	6,81	3,1	300	502A	100-LA4
205,6	96,8	6,81	3,6	350	602A	100-LA4
191	104,1	7,33	1,2	120	402A	100-LA4
177,4	112,1	7,89	1,1	120	402A	100-LA4
175,9	113,1	7,96	2,7	300	452A	100-LA4
175,9	113,1	7,96	2,9	330	502A	100-LA4
175,9	113,1	7,96	3,3	370	602A	100-LA4
148,1	134,3	9,45	2,3	304	452A	100-LA4
148,1	134,3	9,45	2,6	354	502A	100-LA4
148,1	134,3	9,45	3	400	602A	100-LA4
139,2	142,9	10,06	1	150	402A	100-LA4
122,5	162,4	11,43	1,8	300	452A	100-LA4
122,5	162,4	11,43	2	326	502A	100-LA4
122,5	162,4	11,43	2,6	415	602A	100-LA4
120,1	165,7	11,66	1,1	174	402A	100-LA4
105,6	188,4	13,26	0,8	160	402A	100-LA4
100	198,9	14	2,2	435	602A	100-LA4
98,5	201,9	14,21	1,3	265	452A	100-LA4
98,5	201,9	14,21	1,2	250	502A	100-LA4
84,2	236,1	16,62	1,3	304	452A	100-LA4
84,2	236,1	16,62	1,5	354	502A	100-LA4
84,2	236,1	16,62	2,2	515	602A	100-LA4
69,7	285,6	20,1	1,1	300	452A	100-LA4
69,7	285,6	20,1	1,1	326	502A	100-LA4
69,7	285,6	20,1	1,8	520	602A	100-LA4
56,9	349,7	24,61	0,9	326	502A	100-LA4
56,9	349,7	24,61	1,5	520	602A	100-LA4
47,6	417,9	29,41	0,8	354	502A	100-LA4
47,6	417,9	29,41	1,1	450	602A	100-LA4
39,3	505,5	35,58	1	520	602A	100-LA4

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =3,0 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
397,7	67,9	3,52	1,2	80	402A	100-LB4
387,8	69,7	3,61	2,2	150	452A	100-LB4
387,8	69,7	3,61	2,2	150	502A	100-LB4
387,8	69,7	3,61	2,6	180	602A	100-LB4
331	81,6	4,23	2,1	170	452A	100-LB4
331	81,6	4,23	2,1	170	502A	100-LB4
331	81,6	4,23	2,7	220	602A	100-LB4
320,4	84,3	4,37	1,1	90	402A	100-LB4
279,4	96,7	5,01	2,1	200	452A	100-LB4
279,4	96,7	5,01	2,1	200	502A	100-LB4
279,4	96,7	5,01	2,7	260	602A	100-LB4
252,3	107,1	5,55	0,9	100	402A	100-LB4
230,6	117,1	6,07	2,1	250	452A	100-LB4
230,6	117,1	6,07	2,1	250	502A	100-LB4
230,6	117,1	6,07	2,6	300	602A	100-LB4
220,1	122,7	6,36	0,8	95	402A	100-LB4
205,6	131,4	6,81	2,1	277	452A	100-LB4
205,6	131,4	6,81	2,3	300	502A	100-LB4
205,6	131,4	6,81	2,7	350	602A	100-LB4
191	141,4	7,33	0,8	120	402A	100-LB4
177,4	152,2	7,89	0,8	120	402A	100-LB4
175,9	153,6	7,96	2	300	452A	100-LB4
175,9	153,6	7,96	2,1	330	502A	100-LB4
175,9	153,6	7,96	2,4	370	602A	100-LB4
148,1	182,3	9,45	1,7	304	452A	100-LB4
148,1	182,3	9,45	1,9	354	502A	100-LB4
148,1	182,3	9,45	2,2	400	602A	100-LB4
139,2	194,1	10,06	0,8	150	402A	100-LB4
122,5	220,6	11,43	1,4	300	452A	100-LB4
122,5	220,6	11,43	1,5	326	502A	100-LB4
122,5	220,6	11,43	1,9	415	602A	100-LB4
120,1	225	11,66	0,8	174	402A	100-LB4
100	270,1	14	1,6	435	602A	100-LB4
98,5	274,2	14,21	1	265	452A	100-LB4
98,5	274,2	14,21	0,9	250	502A	100-LB4
84,2	320,7	16,62	0,9	304	452A	100-LB4
84,2	320,7	16,62	1,1	354	502A	100-LB4
84,2	320,7	16,62	1,6	515	602A	100-LB4
69,7	387,8	20,1	0,8	300	452A	100-LB4
69,7	387,8	20,1	0,8	326	502A	100-LB4
69,7	387,8	20,1	1,3	520	602A	100-LB4
56,9	474,9	24,61	1,1	520	602A	100-LB4
47,6	567,5	29,41	0,8	450	602A	100-LB4
39,3	686,6	35,58	0,8	520	602A	100-LB4
502A	47,6	29,41	2,2	417,9	1,84	354
602A	47,6	29,41	2,2	417,9	2,34	450
602A	39,3	35,58	2,2	505,5	2,23	520

P ₁ =4,0 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
397,7	90,2	3,52	0,9	80	402A	112-M4
387,8	92,5	3,61	1,6	150	452A	112-M4
387,8	92,5	3,61	1,6	150	502A	112-M4
387,8	92,5	3,61	1,9	180	602A	112-M4
331	108,4	4,23	1,6	170	452A	112-M4
331	108,4	4,23	1,6	170	502A	112-M4
331	108,4	4,23	2	220	602A	112-M4
320,4	112	4,37	0,8	90	402A	112-M4
279,4	128,4	5,01	1,6	200	452A	112-M4
279,4	128,4	5,01	1,6	200	502A	112-M4
279,4	128,4	5,01	2	260	602A	112-M4
230,6	155,6	6,07	1,6	250	452A	112-M4
230,6	155,6	6,07	1,6	250	502A	112-M4
230,6	155,6	6,07	1,9	300	602A	112-M4
205,6	174,6	6,81	1,6	277	452A	112-M4
205,6	174,6	6,81	1,7	300	502A	112-M4
205,6	174,6	6,81	2	350	602A	112-M4
175,9	204	7,96	1,5	300	452A	112-M4
175,9	204	7,96	1,6	330	502A	112-M4
175,9	204	7,96	1,8	370	602A	112-M4
148,1	242,2	9,45	1,3	304	452A	112-M4
148,1	242,2	9,45	1,5	354	502A	112-M4
148,1	242,2	9,45	1,7	400	602A	112-M4
122,5	293	11,43	1	300	452A	112-M4
122,5	293	11,43	1,1	326	502A	112-M4
122,5	293	11,43	1,4	415	602A	112-M4
100	358,8	14	1,2	435	602A	112-M4
84,2	426	16,62	0,8	354	502A	112-M4
84,2	426	16,62	1,2	515	602A	112-M4
69,7	515,2	20,1	1	520	602A	112-M4
56,9	630,8	24,61	0,8	520	602A	112-M4

P ₁ =5,5 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
387,8	126,5	3,61	1,2	150	452A	132-S4
387,8	126,5	3,61	1,2	150	502A	132-S4
387,8	126,5	3,61	1,4	180	602A	132-S4
331	148,2	4,23	1,1	170	452A	132-S4
331	148,2	4,23	1,1	170	502A	132-S4
331	148,2	4,23	1,5	220	602A	132-S4
279,4	175,6	5,01	1,1	200	452A	132-S4
279,4	175,6	5,01	1,1	200	502A	132-S4
279,4	175,6	5,01	1,5	260	602A	132-S4
230,6	212,7	6,07	1,2	250	452A	132-S4
230,6	212,7	6,07	1,2	250	502A	132-S4
230,6	212,7	6,07	1,4	300	602A	132-S4
205,6	238,6	6,81	1,2	277	452A	132-S4
205,6	238,6	6,81	1,3	300	502A	132-S4
205,6	238,6	6,81	1,5	350	602A	132-S4
175,9	278,9	7,96	1,1	300	452A	132-S4

Выбор мотор-редукторов

P₁=5,5 кВт n₁=1400 мин⁻¹						
n₂ (мин⁻¹)	M₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
175,9	278,9	7,96	1,2	330	502A	132-S4
175,9	278,9	7,96	1,3	370	602A	132-S4
148,1	331,1	9,45	0,9	304	452A	132-S4
148,1	331,1	9,45	1,1	354	502A	132-S4
148,1	331,1	9,45	1,2	400	602A	132-S4
122,5	400,5	11,43	1	415	602A	132-S4

P₁=7,5 кВт n₁=1400 мин⁻¹						
387,8	171,2	3,61	0,9	150	452A	132-MA4
387,8	171,2	3,61	0,9	150	502A	132-MA4
387,8	171,2	3,61	1,1	180	602A	132-MA4
331	200,6	4,23	0,8	170	452A	132-MA4
331	200,6	4,23	0,8	170	502A	132-MA4
331	200,6	4,23	1,1	220	602A	132-MA4
279,4	237,6	5,01	0,8	200	452A	132-MA4
279,4	237,6	5,01	0,8	200	502A	132-MA4
279,4	237,6	5,01	1,1	260	602A	132-MA4
230,6	287,9	6,07	0,9	250	452A	132-MA4
230,6	287,9	6,07	0,9	250	502A	132-MA4
230,6	287,9	6,07	1	300	602A	132-MA4
205,6	323	6,81	0,9	277	452A	132-MA4
205,6	323	6,81	0,9	300	502A	132-MA4
205,6	323	6,81	1,1	350	602A	132-MA4
175,9	377,5	7,96	0,8	300	452A	132-MA4
175,9	377,5	7,96	0,9	330	502A	132-MA4
175,9	377,5	7,96	1	370	602A	132-MA4
148,1	448,2	9,45	0,8	354	502A	132-MA4
148,1	448,2	9,45	0,9	400	602A	132-MA4
122,5	542,1	11,43	0,8	415	602A	132-MA4

P₁=9 кВт n₁=1400 мин⁻¹						
387,8	212,8	3,61	0,8	180	602A	132-MB4
331	249,3	4,23	0,9	220	602A	132-MB4
279,4	295,3	5,01	0,9	260	602A	132-MB4
230,6	357,8	6,07	0,8	300	602A	132-MB4
205,6	401,4	6,81	0,9	350	602A	132-MB4
175,9	469,2	7,96	0,8	370	602A	132-MB4



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹		
							В	С	О	Р	Q	Выходной вал		
												Код передаточного числа	Стандартный $\varnothing 16$	На заказ
407	3,44	0,55**	12	2,0	1,11	25			С	С		2821		01
327	4,28	0,55**	15	1,9	1,07	30			С	С		2818		02
257	5,45	0,55**	20	2,0	1,12	40			С	С		2815		03
225	6,23	0,55**	22	2,0	1,10	45			С	С		1921		04
194	7,20	0,55**	26	1,9	1,06	50			С	С		2812		05
181	7,74	0,55**	28	1,8	0,99	50			С	С		1918	стандарт- ный $\varnothing 16$	06
142	9,85	0,55**	35	1,7	0,93	60			С	С		1915		07
123	11,42	0,55**	41	1,5	0,80	60			С	С		1715		08
107	13,03	0,55**	47	1,3	0,70	60			С	С		1912		09
93	15,10	0,37	37	1,6	0,61	60			С	С		1712	$\varnothing 14$	10
86	16,20	0,37	39	1,5	0,57	60			С	С		1910	$\varnothing 20$	11
75	18,78	0,37	46	1,3	0,49	60			С	С		1710	$\varnothing 25$	12
66	21,15	0,37	51	1,2	0,43	60			С	С		1312	На заказ	13
64	21,84	0,37	53	1,1	0,42	60			С	С		1015		14
53	26,31	0,37	64	0,9	0,35	60			С	С		1310		15
48,5	28,88	0,37	70	1,0	0,37	70			С	С		1012		16
39	35,91	0,37	87	0,8	0,30	70			С	С		1010		17
37,1	37,69	0,25	62	1,1	0,28	70			С	С		912		18
29,9	46,87	0,25	77	0,9	0,23	70			С	С		910		19
28,1	49,76	0,25	81	0,9	0,21	70			С	С		712		20
22,6	61,89	0,18	73	1,0	0,17	70			С	С		710		21

** Для электродвигателя уменьшенного размера
Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

* При монтаже Р фланец двигателя может выходить за максимальные размеры лапы. При необходимости используйте фланец В14

Возможные моторные фланцы
 В) В комплект поставки входит проставка
 В) По заказу возможен комплект без проставки
 С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **202A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 202A Количество масла 0,15 л

AGIP Telium VSF 320

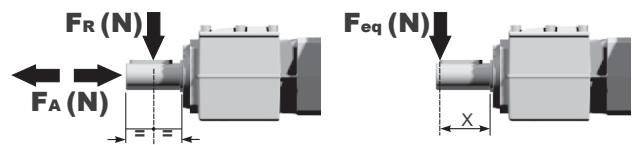
SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{35,7}{X+20,7}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	140	700	140	246	1320	70	340	1700
250	151	756	120	270	1350	40	380	1900
200	185	924	85	300	1500	15	-	-

Входной вал

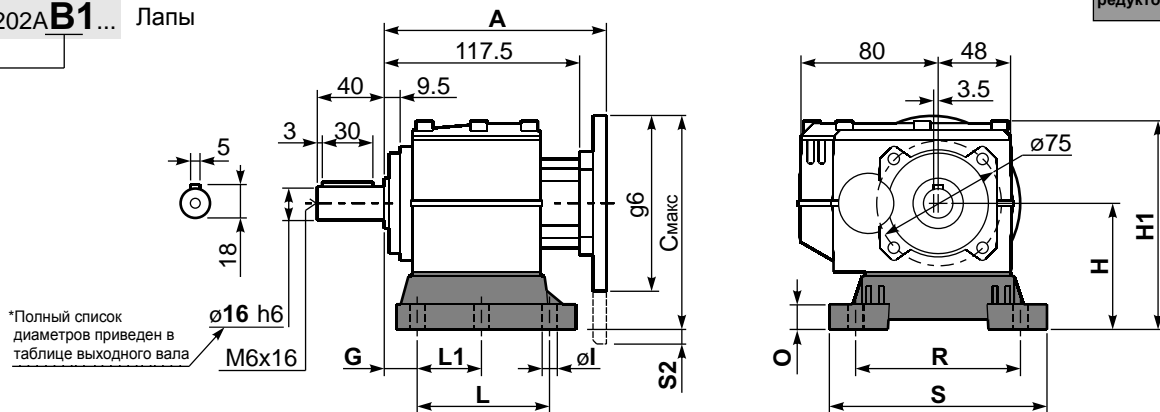


n_1	FA	FR
1400	140	700
900	160	800
500	190	950

табл. 2

Вес редуктора С фланцем **3,3 кг**
С лапами **3,7 кг**

P202A-B1... Лапы

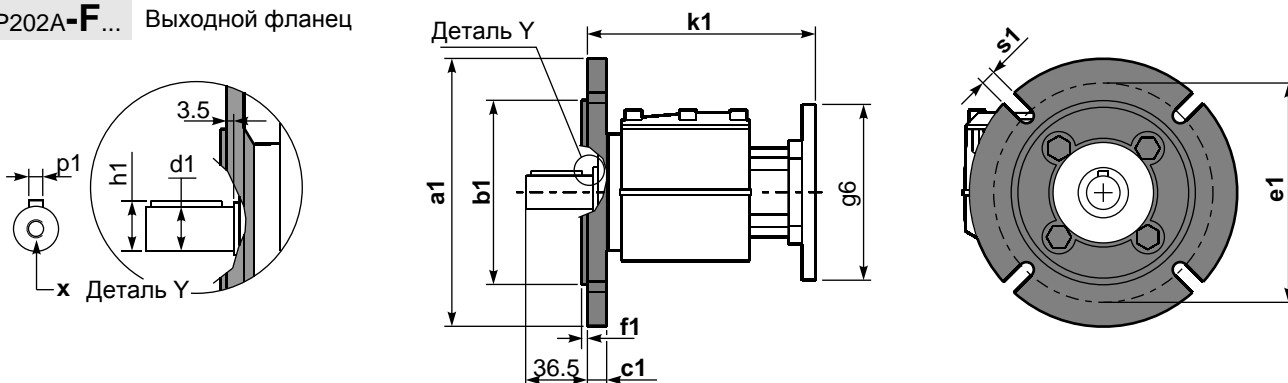


Тип лап	Аналог	G	H	R	L	L1	S	H1	O	Øl	S2 только для моторн. фланца	Макс. фланец B5	Артикул
B1	112	18	85	110	87	50	130	125	15	9			KC30.9.022
B2	212/3	18	100	130	107,5	60	155	145	5	11			KC30.9.023LM
S1	17-32	18	75	110	110	50	130	115,5	15	9		63B5	KC30.9.024
L3	03	12,5	65	91	60	-	105	149	5	9	11,5	71B5	KC30.9.026LM
L4	04	13	80	105	76	-	132	165	5	9			KC30.9.027LM

A см. внизу страницы

Наиболее распространенные типы лап

P202A-F... Выходной фланец



*Возможный выходной вал

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	Ø 16x40	5	18	M6x16
На заказ	Ø 14x30	5	16	M6x16
	Ø 20x40	6	22,5	M8x19
	Ø 25x50	8	28	M8x19

Возможные выходные фланцы

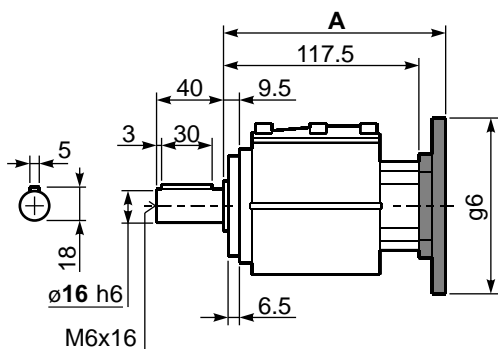
a1 Ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
120	80	11,5	100	3	9*	KC30.9.010
140	95	11,5	115	3	9	KC30.9.011
160	110	11,5	130	3,5	9	KC30.9.012
200	130	11,5	165	3,5	11	KC40.9.013

* Положение отверстий



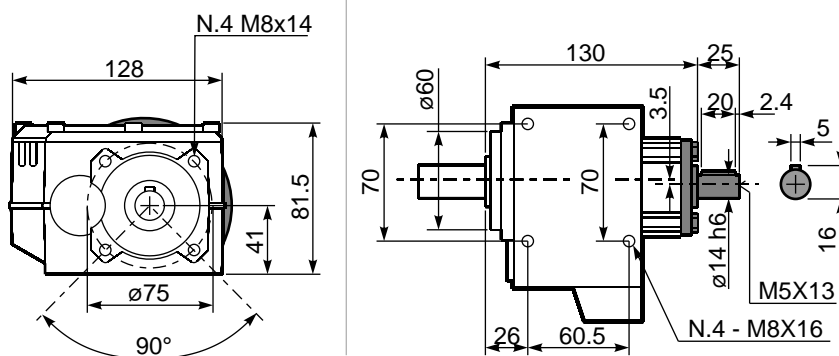
Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

P202A-N... Базовое исполнение



Моторные фланцы B5	A	C _{макс}	g6	k1	Артикул
63 B5	133,2	170	140	136,7	K050.4.041
71 B5	131,2	180	160	134,7	K050.4.042

R202A-N... Входной вал



Моторные фланцы B14	A	C _{макс}	g6	k1	Артикул
56 B14	132,7	139	80	136,2	KC40.4.049
63 B14	135,2	146	90	138,7	K050.4.047
71 B14	132,7	152,5	105	136,2	K050.4.045



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал			
							В	С	D	E	Q	R	T			Код передаточ- ного числа	
																	63
407	3,44	1,5	34	1,0	1,5	35	В				С	С		2821		01	
327	4,28	1,5	42	1,0	1,4	40	В				С	С		2818		02	
257	5,45	1,5	54	1,0	1,4	52	В				С	С		2815		03	
225	6,23	1,5	61	1,1	1,7	70	В				С	С		1921		04	
194	7,20	1,5	71	1,0	1,5	70	В				С	С		2812	стандарт- ный ø20	05	
181	7,74	1,5	76	1,1	1,6	80	В				С	С		1918		06	
142	9,85	1,5	97	1,0	1,5	95	В				С	С		1915		07	
123	11,42	1,5	112	1,0	1,5	115	В				С	С		1715		08	
107	13,03	1,1	94	1,2	1,3	114	В				С	С		1912		ø14	09
93	15,10	1,1	109	1,0	1,2	114	В				С	С		1712		ø16	10
86	16,20	0,75	80	1,3	1,0	107	В				С	С		1910		ø19	11
75	18,78	0,75	92	1,2	0,87	107	В				С	С		1710		ø20	12
66	21,15	0,75	104	1,1	0,82	114	В				С	С		1312		ø24	13
64	21,84	0,75	107	1,1	0,83	119	В				С	С		1015		ø25	14
53	26,31	0,55	95	1,1	0,62	107	В				С	С		1310	ø28	15	
48,5	28,88	0,55	104	1,1	0,60	114	В				С	С		1012	На заказ	16	
39	35,91	0,37	87	1,2	0,46	107	В				С	С		1010		17	
37,1	37,69	0,37	91	1,1	0,41	102	В				С	С		912		18	
29,9	46,87	0,37	114	0,9	0,35	107	В				С	С		910		19	
28,1	49,76	0,25	81	1,2	0,31	101	В				С	С		712		20	
22,6	61,89	0,25	101	1,1	0,26	107	В				С	С		710		21	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

* При монтаже Р фланец двигателя может выходить за максимальные размеры лапы. При необходимости используйте фланец В14

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **302A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 302A Количество масла 0,15 л

AGIP Telium VSF 320

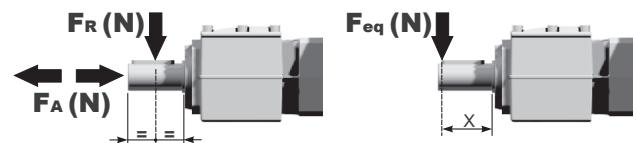
SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

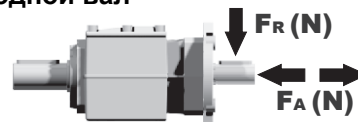
Выходной вал

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{35.7}{X+20.7}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	140	700	140	246	1320	70	340	1700
250	151	756	120	270	1350	40	380	1900
200	185	924	85	300	1500	15	-	-

Входной вал

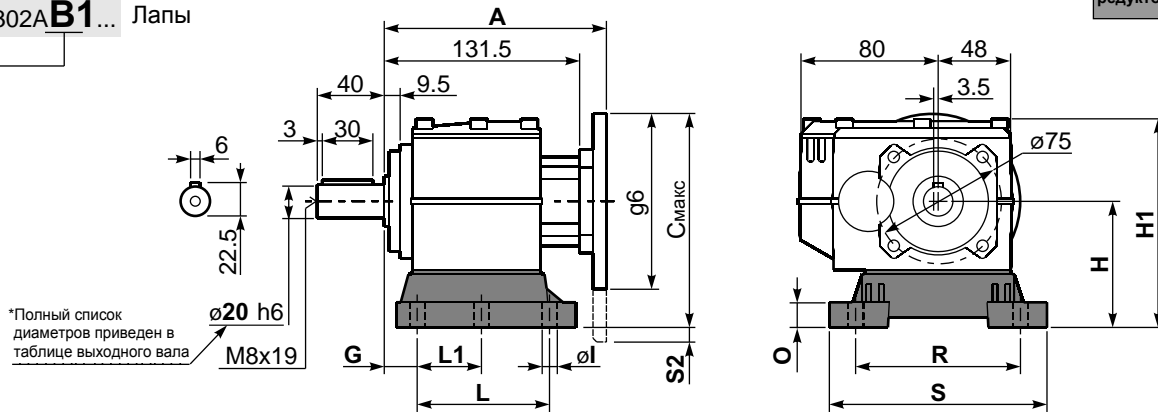


n_1	FA	FR
1400	226	1130
900	264	1320
500	322	1610

табл. 2

Вес редуктора С фланцем **3,5 кг**
С лапами **4,0 кг**

Р302А В1... Лапы



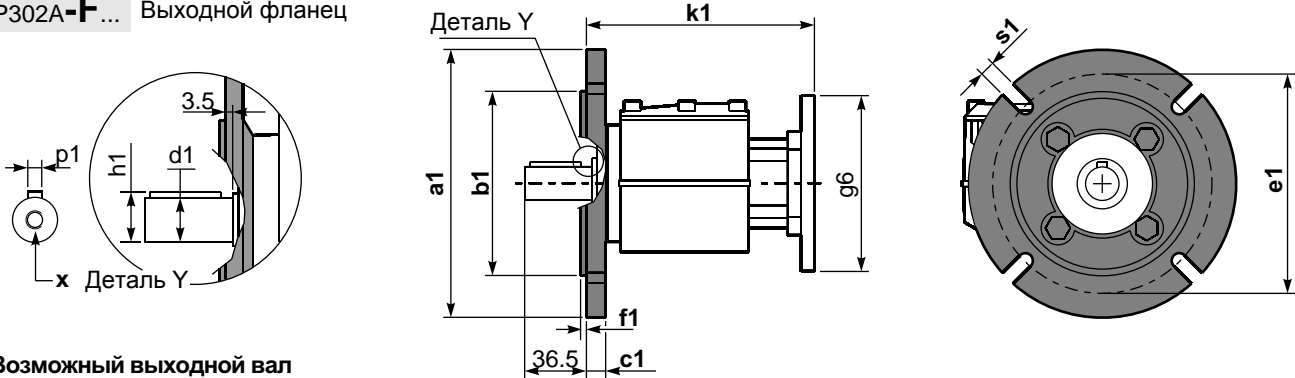
*Полный список диаметров приведен в таблице выходного вала

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	L1	S	H1	O	phi l	S2 только для моторн. фланца	Макс. фланец В5	Артикул
В1	112	18	85	110	87	50	130	125	15	9	15 80/90В5		КС30.9.022
В2	212/3	18	100	130	107,5	60	155	145	5	11	3,5 80/90В5		КС30.9.023LM
С1	17-32	18	75	110	110	50	130	115,5	15	9	5 71В5	71В5	КС30.9.024
С2	27	25	90	110	130	-	130	135	5	9		71В5	КС30.9.025LM
Л3	03	12,5	65	91	60	-	105	149	5	9	31,5 80/90В5		КС30.9.026LM
Л4	04	13	80	105	76	-	132	165	5	9	16,5 80/90В5		КС30.9.027LM

А см. внизу страницы

Наиболее распространенные типы лап

Р302А-Ф... Выходной фланец



*Возможный выходной вал

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 20x40	6	22,5	M8x19
На заказ	ø 14x30	5	16	M6x16
	ø 16x40	5	18	M6x16
	ø 19x40	6	21,5	M6x16
	ø 24x50	8	27	M8x19
	ø 25x50	8	28	M8x19
	ø 28x50	8	31	M8x19

Возможные выходные фланцы

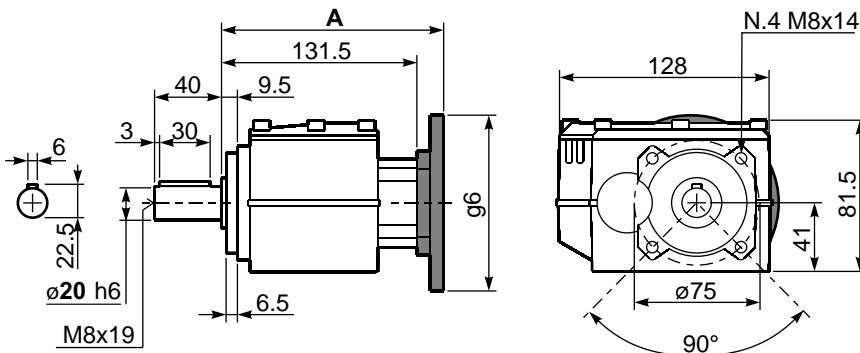
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
120	80	11,5	100	3	9*	КС30.9.010
140	95	11,5	115	3	9	КС30.9.011
160	110	11,5	130	3,5	9	КС30.9.012
200	130	11,5	165	3,5	11	КС40.9.013

* Положение отверстий

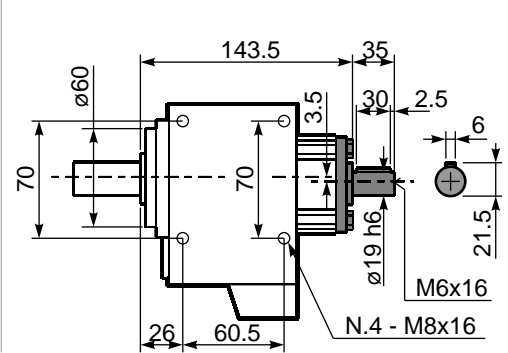


Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

Р302А-Н... Базовое исполнение



Р302А-Н... Входной вал



Моторные фланцы В5	A	C _{макс}	g6	k1	Артикул
63 В5	151,7	170	140	155,2	K063.4.041
71 В5	152,2	180	160	155,7	K063.4.042
80/90 В5	151,2	200	200	154,7	K063.4.043

Моторные фланцы В14	A	C _{макс}	g6	k1	Артикул
71 В14	149,7	152,5	105	153,2	K063.4.047
80 В14	150,7	160	120	154,2	K063.4.046
90 В14	151,7	170	140	155,2	K063.4.041



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [МИН ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5					Возможные моторные фланцы В14				Входная скорость (n_1) = 1400 МИН ⁻¹		
							B	C	D	E	F	Q	R	T	U	Выходной вал		
							63	71	80*	90*	100*	112	71	80	90	100	112	
398	3.52	3	69	1.2	3.5	80	V					C	C			2821	стандарт- ный ø25	01
320	4.37	3	86	1.0	3.1	90	V					C	C			2818		02
252	5.55	3	109	0.9	2.8	100	V					C	C			2813		03
220	6.36	2.2	92	1.0	2.3	95	V					C	C			1921		04
191	7.33	2.2	106	1.1	2.5	120	V					C	C			2812		05
177	7.89	2.2	114	1.1	2.3	120	V					C	C			1918		06
139	10.06	2.2	145	1.0	2.3	150	V					C	C			1913		08
120	11.66	1.5	114	1.5	2.3	174	V					C	C			1713		09
106	13.26	1.5	130	1.2	1.8	160	V					C	C			1912		10
102	13.68	1.5	134	1.1	1.6	144	V					C	C			1513		25
91	15.37	1.5	151	1.1	1.6	160	V					C	C			1712		11
86	16.20	1.5	159	0.9	1.3	138	V					C	C			1910		12
78	18.04	1.5	177	0.9	1.4	160	V					C	C			1512		23
74	18.80	1.1	135	1.0	1.1	138	V					C	C			1710		24
65	21.54	1.1	155	1.0	1.1	160	V					C	C			1312		14
63	22.29	1.1	161	1.0	1.1	167	V					C	C			1013		15
53	26.30	0.75	129	1.1	0.80	138	V					C	C			1310		16
47.6	29.40	0.75	144	1.1	0.83	160	V					C	C			1012		17
39	35.91	0.55	129	1.1	0.59	138	V					C	C			1010		18
36.5	38.37	0.55	138	1.2	0.64	160	V					C	C			912		19
29.9	46.86	0.55	169	0.8	0.45	138	V					C	C			910		20
27.6	50.67	0.37	123	1.1	0.40	132	V					C	C			712		21
22.6	61.88	0.37	150	0.9	0.34	138	V					C	C			710	22	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

* При монтаже Р фланец двигателя может выходить за максимальные размеры лапы. При необходимости используйте фланец В14

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит прокладка

В) По заказу возможен комплект без прокладки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **402A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
V3	V6	V7	V8	V5	V6	V8
0,25 л	0,30 л	0,40 л	0,40 л	0,40 л	0,50 л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

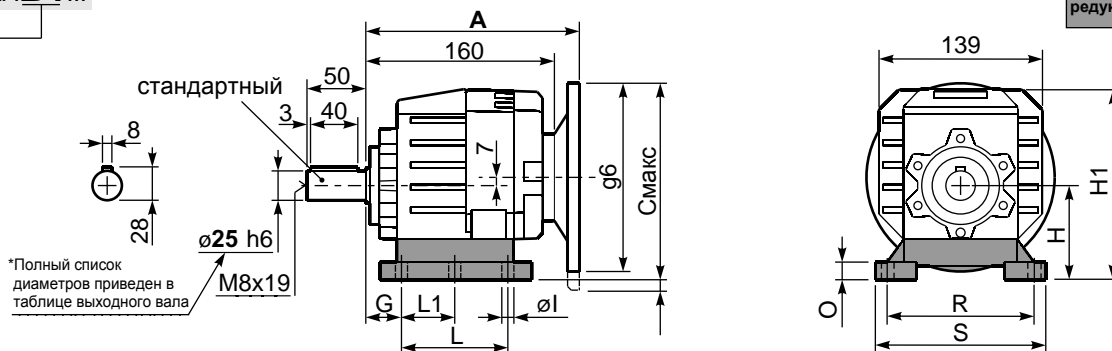
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ								
Выходной вал			$F_{eq} = F_R \cdot \frac{46}{X+21}$					
n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R
300	310	1550	140	406	2030	70	540	2700
250	330	1650	120	448	2240	40	600	3000
200	360	1800	85	480	2400	15	600	3000
Входной вал								
n_1	F_A	F_R						
1400	240	1200						
900	280	1400						
500	340	1700						

табл. 2

Р402АВ1... Лапы

Вес редуктора С фланцем **5,7 кг**
С лапами **5,9 кг**



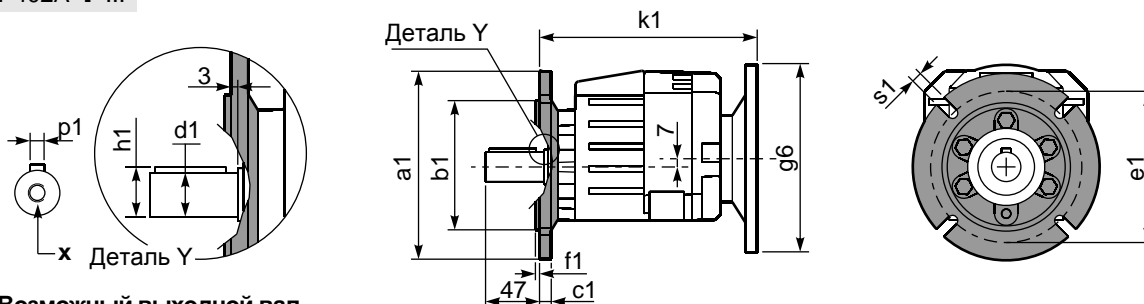
Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	L1	S	H1	O	∅l	S2 только для моторн. фланца	Макс. фланец B5	Артикул
B1	112	18	85	110	87	50	130	167	15	-	8/33 80/90B5 100/112B5	-	KC35.9.021
B2	212/3	18	100	130	107,5	60	155	182	17	11	18 100/112B5	-	KC40.9.025
S1	17	18	75	110	90÷110	50	145	155	15	9	18/43 80/90B5 100/112B5	-	KC40.9.022
S2	27	25	90	110	130	-	145	172	20	9	3/28 80/90B5 100/112B5	-	KC40.9.024
H2	022-223	25	100	110	115	-	145	182	20	9	18 100/112B5	-	KC40.9.026
M1	42/3	25	80	110÷120	85	-	145	162	15	9	13/38 80/90B5 100/112B5	-	KC40.9.023
L4	04	13	80	105	76	-	132	162	5	10	13/38 80/90B5 100/112B5	-	KC35.9.023LM
L5	05	16	100	125	90	-	150	182	6	12	18 100/112B5	-	KC40.9.027LM

А см. внизу страницы

Наиболее распространенные типы лап

Р402А-F... Выходной фланец



*Возможный выходной вал

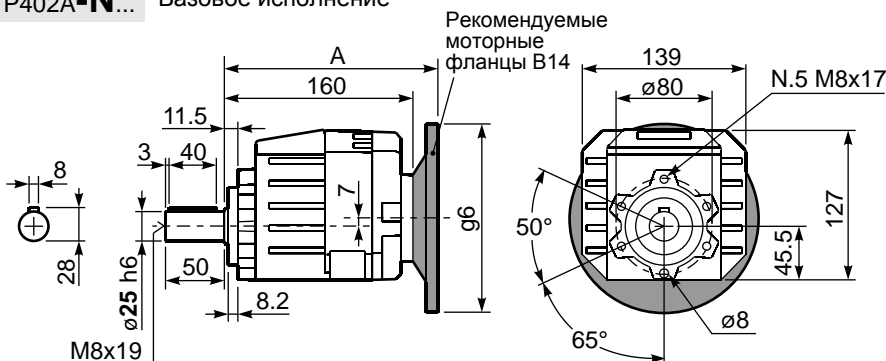
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	∅ 25x50	8	28	M8x19
На заказ	∅ 14x40	5	16	M5x13
	∅ 16x40	5	18	M6x16
	∅ 19x40	6	22,5	M6 6
	∅ 20x40	6	22,5	M6 6
	∅ 24x50	8	27	M8x19

Возможные выходные фланцы

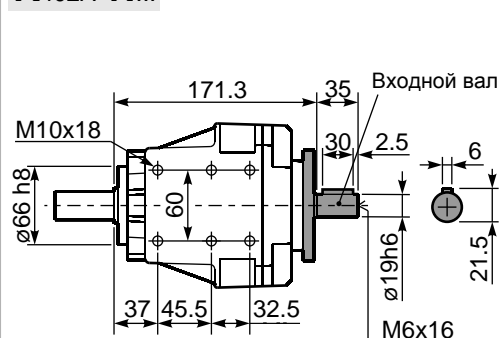
a1 ∅	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
120	80	10	100	3	9	KC40.9.010
140	95	10	115	3	9	KC40.9.011
160	110	10	130	3	9	KC40.9.012
200	130	11	165	3,5	11	KC40.9.013
250	180	11,5	215	3,5	14	KC40.9.014

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

Р402А-N... Базовое исполнение



Р402А-N... Входной вал



Моторные фланцы B5	A	C _{max}	g6	k1	Артикул
63 B5	180,5	177	140	183,5	K063.4.041
71 B5	178,5	187	160	181,5	K063.4.042
80/90 B5	180,5	207	200	183,5	K063.4.043
100/112 B5	196,5	232	250	199,5	KC40.4.043

Моторные фланцы B14	A	C _{max}	g6	k1	Артикул
71 B14	178,5	142,5	105	181,5	K063.4.047
80 B14	179,5	150	120	182,5	K063.4.046
90 B14	180,5	160	140	183,5	K063.4.041
100/112 B14	196,5	170	160	199,5	KC40.4.041



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал		
							В	С	О	Р	Q			Код передаточ- ного числа
36,5	38,40	0,37	90	1,9	0,72	175			С	С		171713		02
32,0	43,69	0,37	103	1,5	0,54	149			С	С		191712		03
27,6	50,64	0,37	119	1,3	0,50	160			С	С		171712		04
26,2	53,36	0,37	125	1,1	0,41	138			С	С		191710	стандарт- ный	05
22,9	61,22	0,37	144	1,1	0,41	160			С	С		191312		06
22,6	61,90	0,37	146	0,9	0,35	138			С	С		171710	Ø25	07
19,7	70,95	0,37	167	1,0	0,36	160			С	С		131712		08
19,1	73,43	0,37	172	1,0	0,38	175			С	С		101713	Ø14	09
18,8	74,77	0,25	118	1,2	0,29	138			С	С		191310	Ø16	10
16,1	86,66	0,25	138	1,0	0,25	138			С	С		131710	Ø19	11
14,5	96,85	0,25	154	1,0	0,26	160			С	С		101712	Ø20	12
13,6	102,89	0,25	163	1,1	0,28	180			С	С		101313	Ø24	13
11,1	126,40	0,25	200	0,8	0,20	160			С	С		91712	На заказ	17
10,3	135,69	0,25	215	0,7	0,19	160			С	С		101312		15
8,5	165,70	0,12	126	1,1	0,13	138			С	С		101310		16
7,9	177,09	0,12	135	1,2	0,14	160			С	С		91312		18
6,5	216,30	0,12	164	0,8	0,10	138			С	С		91310		19

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

- Возможные моторные фланцы
- В) В комплект поставки входит проставка
- В) По заказу возможен комплект без проставки
- С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **403A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
В3	В6	В7	В8	В5	В6	В8
0,30 л	0,35 л	0,45 л	0,45 л	0,45 л	0,55 л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

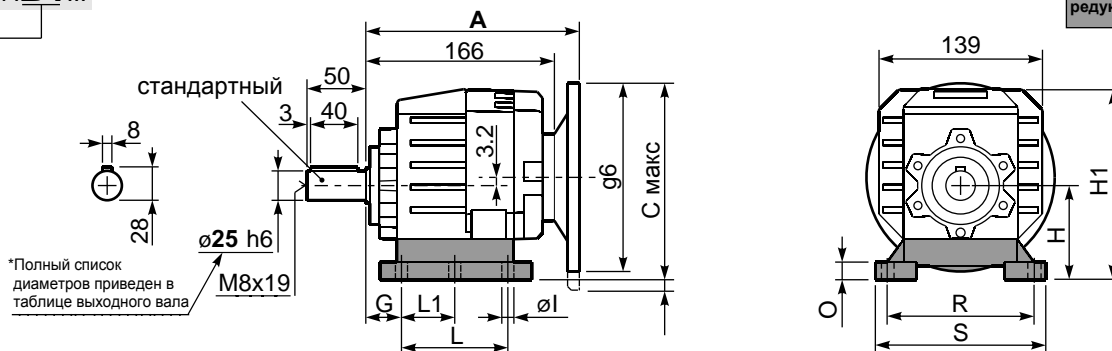
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ								
Выходной вал			$F_{eq} = F_R \cdot \frac{46}{X+21}$					
n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R
300	310	1550	140	406	2030	70	540	2700
250	330	1650	120	448	2240	40	600	3000
200	360	1800	85	480	2400	15	600	3000
Входной вал								
n_1	F_A	F_R						
1400	140	700						
900	160	800						
500	190	950						

табл. 2

Р403А-В1... Лапы

Вес редуктора С фланцем **6,1 кг**
С лапами **6,3 кг**



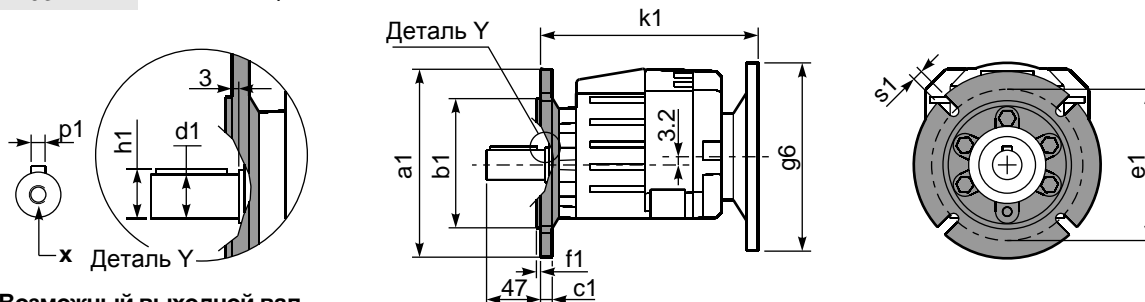
Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	L1	S	H1	O	øl	S2 только для моторн. фланца	Макс. фланец В5	Артикул
B1	112	18	85	110	87	50	130	167	15	-	-	-	KC35.9.021
B2	212/3	18	100	130	107.5	60	155	182	17	11	-	-	KC40.9.025
S1	17	18	75	110	90÷110	50	145	155	15	9	2	80/90B5	KC40.9.022
S2	27	25	90	110	130	-	145	172	20	9	-	-	KC40.9.024
H2	022-223	25	100	110	115	-	145	182	20	9	-	-	KC40.9.026
M1	42/3	25	80	110÷120	85	-	145	162	15	9	-	-	KC40.9.023
L4	04	13	80	105	76	-	132	162	5	10	-	-	KC35.9.023LM
L5	05	16	100	125	90	-	150	182	6	12	-	-	KC40.9.027LM

A см. внизу страницы

Наиболее распространенные типы лап

Р403А-Ф... Выходной фланец



*Возможный выходной вал

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 25x50	8	28	M8x19
На заказ	ø 14x40	5	16	M5x13
	ø 16x40	5	18	M6x16
	ø 19x40	6	21,5	M6 6
	ø 20x40	8	22,5	M8
	ø 24x50	8	27	M8x19

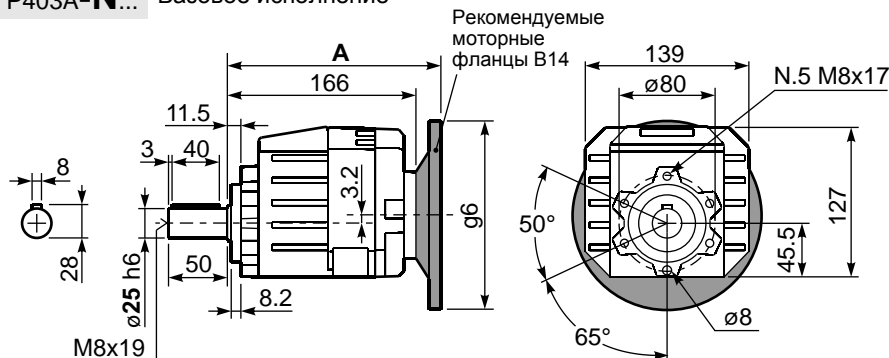
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
120	80	10	100	3	9	KC40.9.010
140	95	10	115	3	9	KC40.9.011
160	110	10	130	3	9	KC40.9.012
200	130	11	165	3,5	11	KC40.9.013
250	180	11,5	215	3,5	14	KC40.9.014



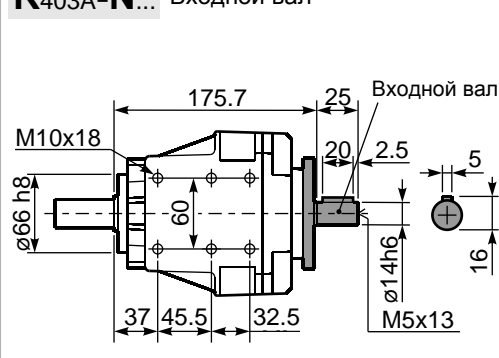
Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

Р403А-Н... Базовое исполнение



Моторные фланцы В5	A	C макс	g6	k1	Артикул
63 В5	182,5	201,2	140	185,5	K050.4.041
71 В5	180,5	211,2	160	183,5	K050.4.042

Р403А-Н... Входной вал



Моторные фланцы В14	A	C макс	g6	k1	Артикул
56 В14	186,5	170,2	80	189,5	KC40.4.049
63 В14	181,5	176,2	90	184,5	K050.4.047
71 В14	182	183,7	105	185	K050.4.045



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5					Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал			
							C	D	E	F	G	R	T	U	V			Код передаточ- ного числа	
							71	80	90	100* 112	132*	80	90	100 112	132				
388	3,61	4	95	1,6	6,3	150	V										3018	стандарт- ный ø28	01
331	4,23	4	111	1,5	6,1	170	V										3016		02
279	5,01	4	131	1,5	6,1	200	V									3014	03		
231	6,07	4	159	1,6	6,3	250	V									3012	04		
206	6,81	4	178	1,6	6,2	277	V									2018	05		
176	7,96	4	209	1,4	5,8	300	V									2016	06		
148	9,45	4	248	1,2	4,9	304	V									2014	07		
122	11,43	4	299	1,0	4,0	300	V									2012	08		
99	14,21	3	279	0,9	2,8	265	V									2010	09		
84	16,62	3	327	0,9	2,8	304	V									1314	ø25		10
70	20,10	2,2	290	1,0	2,3	300	V									1312	ø30		11
56	24,98	1,85	303	0,9	1,6	265	V									1310	ø35		12
47,6	29,41	1,5	289	1,1	1,6	304	V									814	На заказ		13
39,3	35,58	1,5	349	0,9	1,3	300	V									812			14
34,6	40,50	1,1	292	1,0	1,1	290	V									614			15
31,7	44,22	1,1	319	0,8	0,92	265	V									810			16
28,6	49,00	0,75	241	1,2	0,93	300	V									612			17
23,0	60,90	0,75	299	0,9	0,66	265	V									610		18	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

* При монтаже Р фланец двигателя может выходить за максимальные размеры лапы. При необходимости используйте фланец В14

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **452A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
0,31 л	0,31 л	0,31 л	0,31 л	0,31 л	0,31 л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

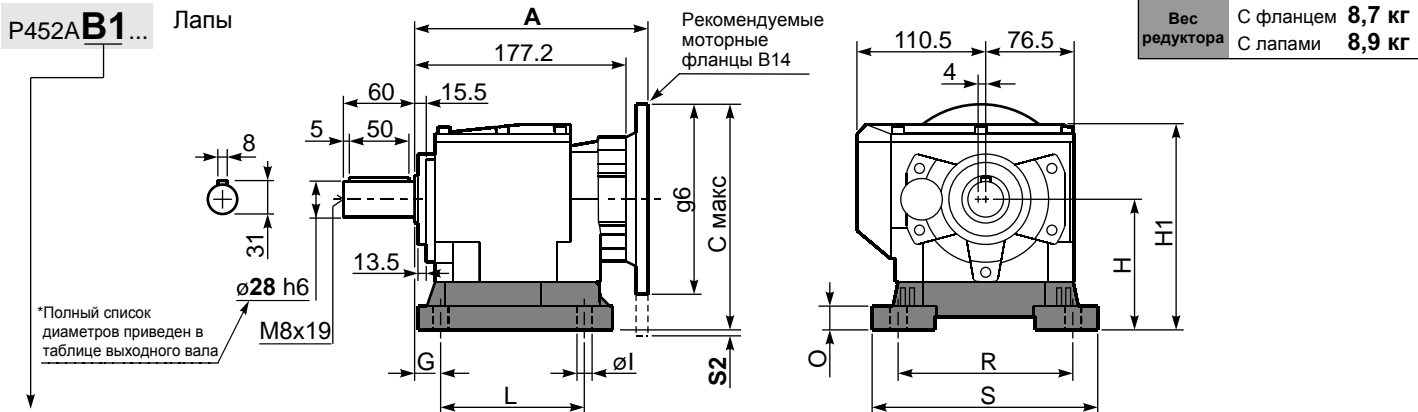
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ								
Выходной вал			$F_{eq} = FR \cdot \frac{51}{X+21}$					
$F_R (N)$	$F_A (N)$	$F_{eq} (N)$						
n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	415	2070	140	540	2700	70	700	3510
250	430	2160	120	560	2790	40	810	4050
200	470	2340	85	630	3150	15	900	4500
Входной вал								
$F_R (N)$	$F_A (N)$							
n_1	FA	FR						
1400	400	2000						
900	440	2200						
500	440	2200						

табл. 2

P452A-B1...

Лапы



Лапы

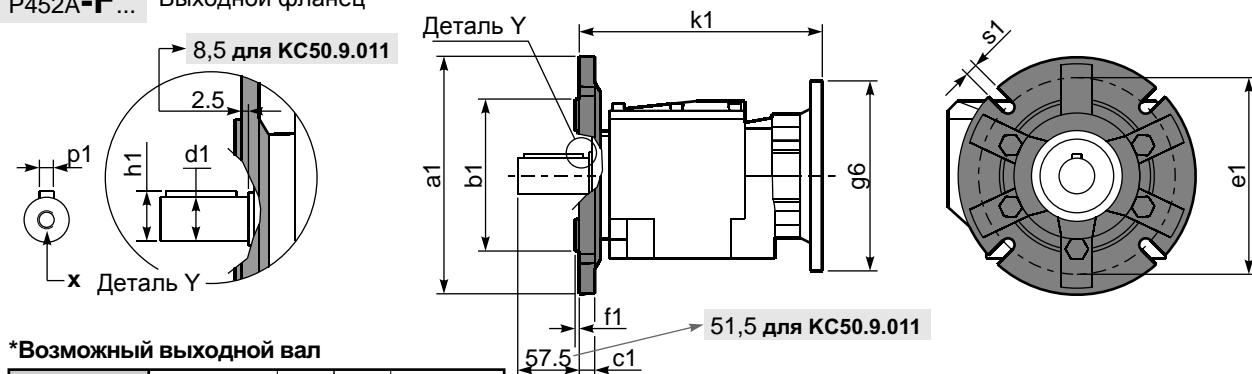
Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	Øl	S2 только для моторн.фланца	Макс. фланец В5	Артикул
B3	312/3	18	110	160	130	190	162	20	11	15 100/112B5 40 132B5	-	KC50.9.024
B4	30/35	20	130	180	149,5	216	182	18	14	20 132B5	-	KC60.9.024
S4	47-57	30	115	135	165	170	167	24	13,5	-	80/90B5	KC50.9.022
H3	023-233	30	130	135	135	185	231,5	25	14	20 132B5	-	KC50.9.025
M2	52/3	30	110	135-150	100	190	162	18	11	15 100/112B5 40 132B5	-	KC50.9.023
L6	06	19	125	160	106	205	177	8	14	25 132B5	-	KC50.9.026LM
E2	2202/3	13	100	135	192	164	152	6	14	-	71B5	KC50.9.027LM
P4	142	35	142	130	145	160	194	8	14	8 132B5	-	KC50.9.028LM

А см. внизу страницы

Наиболее распространенные типы лап

P452A-F...

Выходной фланец



*Возможный выходной вал

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	Ø 28x60	8	31	M8x19
На заказ	Ø 24x50	8	27	M8x19
	Ø 25x50	8	28	M8x19
	Ø 30x60	8	33	M10x22
	Ø 35x60	10	38	M10x22

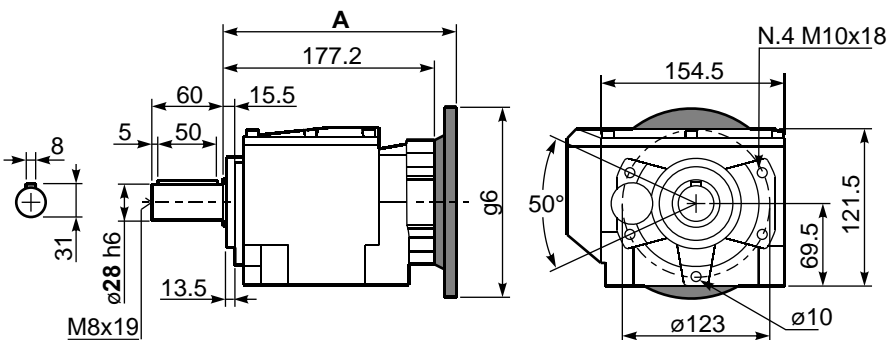
Возможные выходные фланцы

a1 Ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
160	110	14	130	3,5	9	KC50.9.011
200	130	13	165	3,5	11	KC50.9.012
250	180	15,5	215	4	14	KC50.9.013

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

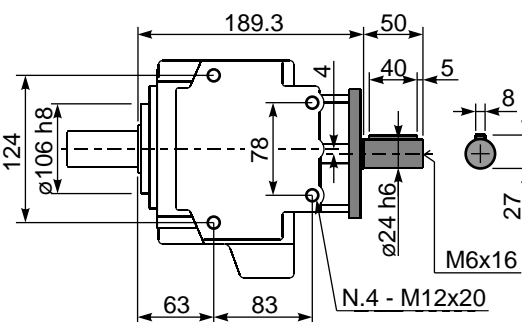
P452A-N...

Базовое исполнение



R452A-N...

Входной вал



Моторные фланцы В5	A	C _{max}	g6	k1	Артикул	k1 для KC50.9.011	Моторные фланцы В14	A	C _{max}	g6	k1	Артикул	k1 для KC50.9.011
71 B5	195,7	222	160	198,2	KC023.4.041	204,2	80 B14	195,7	202	120	198,2	KC085.4.046	204,2
80/90 B5	197,7	242	200	200,2	KC023.4.042	206,2	90 B14	195,7	212	140	198,2	KC085.4.045	204,2
100/112 B5	203,7	267	250	206,2	KC023.4.043	212,2	100/112 B14	206,7	222	160	209,2	KC085.4.047	215,2
132 B5	225,2	292	300	227,7	KC50.4.043	233,7	132 B14	225,2	242	200	227,7	KC50.4.041	233,7



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5					Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал			
							C	D	E	F	G	R	T	U	V				
							71	80	90	100* 112	132*	80	90	100 112	132				
388	3,61	5,5	130	1,2	6,3	150	В										3018		01
331	4,23	5,5	152	1,1	6,1	170	В										3016		02
279	5,01	5,5	180	1,1	6,1	200	В										3014		03
231	6,07	5,5	219	1,1	6,3	250	В										3012		04
206	6,81	5,5	245	1,2	6,7	300	В										2018		05
176	7,96	5,5	287	1,2	6,3	330	В										2016	стандарт- ный ø30	07
148	9,45	5,5	340	1,0	5,7	354	В										2014		08
122	11,43	4	299	1,1	4,4	326	В										2012		09
99	14,21	3	279	0,9	2,7	250	В										2010		10
84	16,62	3	327	1,1	3,3	354	В										1314	ø24	11
70	20,10	2,2	290	1,1	2,5	326	В										1312	ø25	12
57	24,61	2,2	354	0,9	2,0	326	В										1112	ø28	20
56	24,98	1,5	245	1,0	1,5	250	В										1310	ø35	13
47,6	29,41	1,5	289	1,2	1,8	354	В										814	На заказ	14
39,3	35,58	1,5	349	0,9	1,4	326	В										812		15
34,6	40,50	1,1	292	1,0	1,1	295	В										614		16
31,7	44,23	1,1	319	0,8	0,86	250	В										810		17
28,6	49,00	1,1	353	0,9	1,0	326	В										612		18
23,0	60,90	0,75	299	0,8	0,63	250	В										610		19

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

* При монтаже Р фланец двигателя может выходить за максимальные размеры лапы. При необходимости используйте фланец В14

Возможные моторные фланцы

В комплект поставки входит проставка

По заказу возможен комплект без проставки

Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **502A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

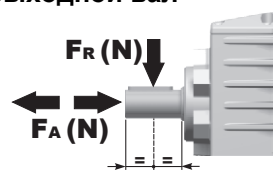
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
0,45 л	0,55 л	1,00 л	1,10 л	1,10 л	1,15 л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

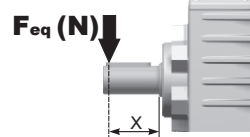
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

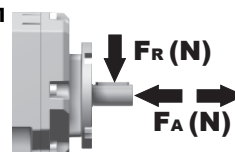


$$F_{eq} = FR \cdot \frac{54}{X+24}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	460	2300	140	600	3000	70	780	3900
250	480	2400	120	620	3100	40	900	4500
200	520	2600	85	700	3500	15	1000	5000

Входной вал

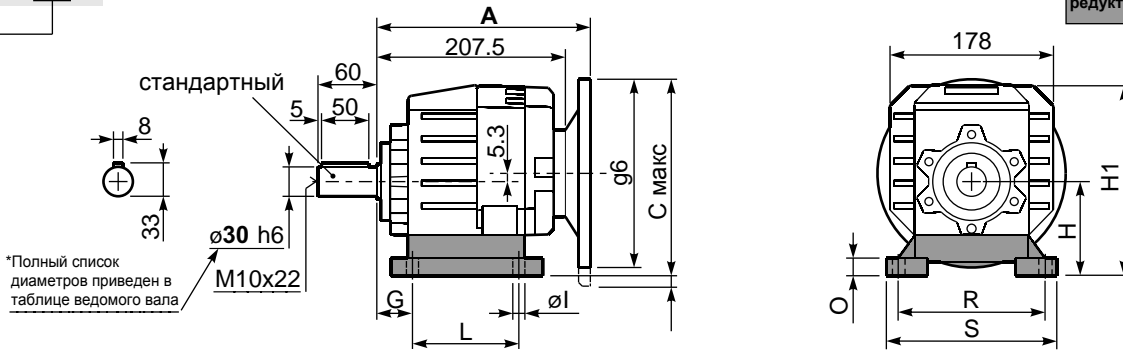


n_1	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

табл. 2

P502A-B1... Лапы

Вес редуктора С фланцем **11,7 кг**
С лапами **11,9 кг**



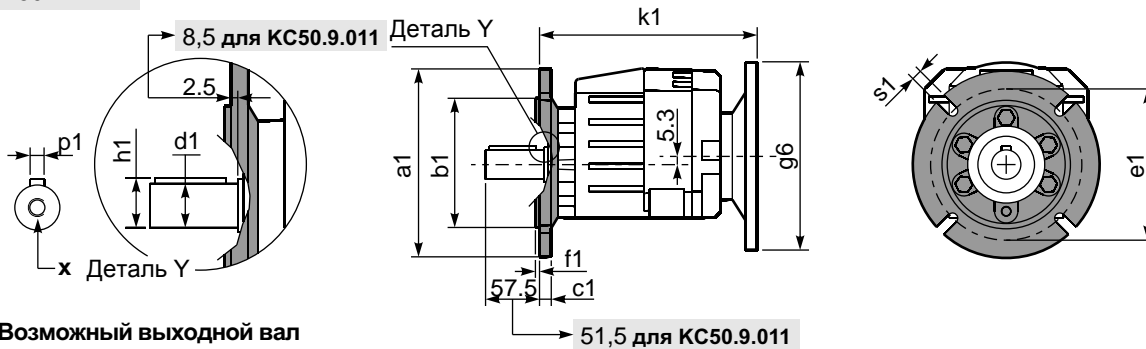
Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	øl	S2 только для моторн. фланца	Макс. фланец B5	Код компл.
B3	312/3	18	110	160	130	190	211,5	20	11	10 100/112B5 35 132B5	-	KC50.9.024
B4	30/35	20	130	180	149,5	216	231,5	18	14	15 132B5	-	KC60.9.024
S4	47-57	30	115	135	165	170	216,5	24	13.5	5 100/112B5 30 132B5	-	KC50.9.022
H3	023-233	30	130	135	135	185	231,5	25	14	15 132B5	-	KC50.9.025
M2	52/3	30	110	135-150	100	190	226,5	18	11	10 100/112B5 35 132B5	-	KC50.9.023
L6	06	19	125	160	106	205	201,5	8	14	20 132B5	-	KC50.9.026LM
E2	2202/3	13	100	135	192	164	201,5	6	14	20 100/112B5 45 132B5	-	KC50.9.027LM
P4	142	35	142	130	145	160	243,5	8	14	3 132B5	-	KC50.9.028LM

A см. внизу страницы

Наиболее распространенные типы лап

P502A-F... Выходной фланец



***Возможный выходной вал**

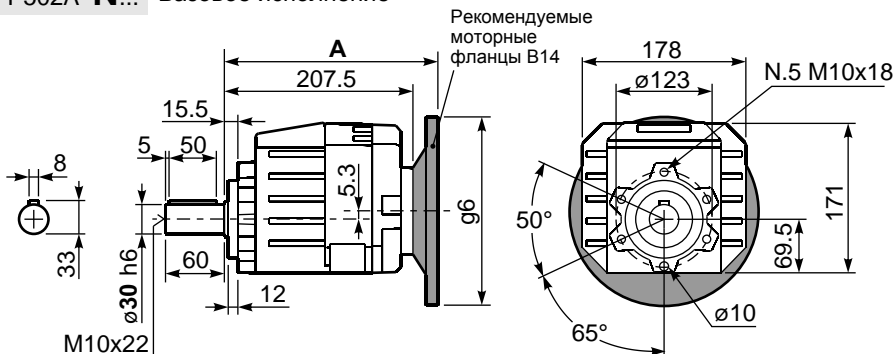
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 30x60	8	33	M10x22
На заказ	ø 24x50	8	27	M8x19
	ø 25x50	8	28	M8x19
	ø 28x60	8	31	M8x19
	ø 35x60	10	38	M10x22

Возможные выходные фланцы

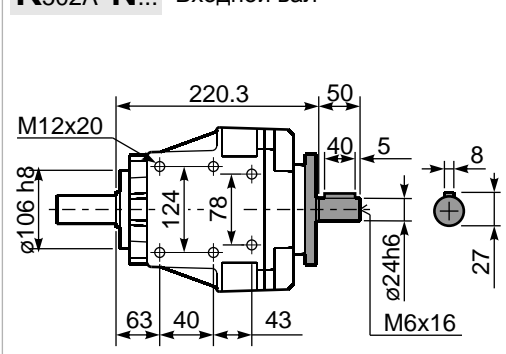
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
160	110	14	130	3,5	9	KC50.9.011
200	130	13	165	3,5	11	KC50.9.012
250	180	15,5	215	4	14	KC50.9.013

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

P502A-N... Базовое исполнение



R502A-N... Входной вал



Моторные фланцы B5	A	C _{макс}	g6	k1	Артикул	k1 для KC50.9.011	Моторные фланцы B14	A	C _{макс}	g6	k1	Артикул	k1 для KC50.9.011
71 B5	226	227,3	160	228,5	KC023.4.041	234,5	80 B14	226	207,3	120	228,5	KC085.4.046	234,5
80/90 B5	228	247,3	200	230,5	KC023.4.042	236,5	90 B14	226	217,3	140	228,5	KC085.4.045	234,5
100/112 B5	234	272,3	250	236,5	KC023.4.043	242,5	100/112 B14	240,7	227,3	160	243,2	KC085.4.047	249,2
132 B5	257	297,3	300	264	KC50.4.043	265,5	132 B14	261,5	247	200	264	KC50.4.041	270



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал		
							В	С	D	E	Q	R	T			Код передаточного числа
35,2	39,79	1,1	278	1,3	1,5	373	В				С	С		191316		01
29,6	47,22	1,1	330	1,1	1,2	354	В				С	С		191314		02
25,6	54,73	1,1	382	0,9	1,0	354	В				С	С		171314		03
21,1	66,22	0,75	315	1,0	0,78	326	В				С	С		171312		04
18,3	76,69	0,75	365	1,0	0,73	354	В				С	С		131314		05
16,7	83,59	0,55	292	1,2	0,67	354	В				С	С		190814		06
15,1	92,78	0,55	324	1,0	0,55	326	В				С	С		131312		07
13,4	104,67	0,55	365	1,0	0,53	354	В				С	С		101314		08
11,9	117,22	0,37	275	1,2	0,44	326	В				С	С		170812	стандарт- ный ø30	09
11,1	126,65	0,37	297	1,1	0,41	326	В				С	С		101312	ø24	10
10,2	136,62	0,37	321	1,1	0,41	354	В				С	С		91314	ø25	11
8,5	165,29	0,25	262	1,2	0,31	326	В				С	С		91312	ø28	12
7,8	180,40	0,25	286	1,2	0,31	354	В				С	С		91312	ø35	13
6,4	218,26	0,25	346	0,9	0,24	326	В				С	С		71314	На заказ	14
5,8	241,82	0,25	384	0,9	0,23	354	В				С	С		71312		15
4,8	292,57	0,18	334	1,0	0,18	326	В				С	С		90814		16
4,4	319,32	0,18	365	1,0	0,17	354	В				С	С		90812		17
3,6	386,33	0,18	441	0,7	0,13	326	В				С	С		70814		18
2,9	480,16	0,18	548	0,5	0,08	250	В				С	С		70812		19
							В				С	С		70810		19

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,93**

Возможные моторные фланцы
 В) В комплект поставки входит прокладка
 В) По заказу возможен комплект без прокладки
 С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **503A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
0,75 Л	0,75 Л	1,05 Л	1,15 Л	1,20 Л	1,20 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

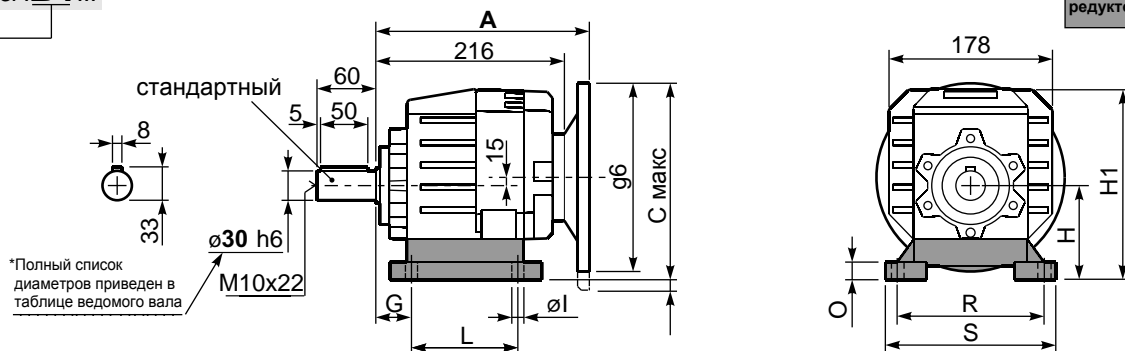
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ								
Выходной вал			$F_{eq} = F_R \cdot \frac{54}{X+24}$					
n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	460	2300	140	600	3000	70	780	3900
250	480	2400	120	620	3100	40	900	4500
200	520	2600	85	700	3500	15	1000	5000
Входной вал								
n_1	FA	FR						
1400	400	2000						
900	440	2200						
500	440	2200						

табл. 2

Р503А-В1... Лапы

Вес редуктора С фланцем **11,97 кг**
С лапами **12,1 кг**



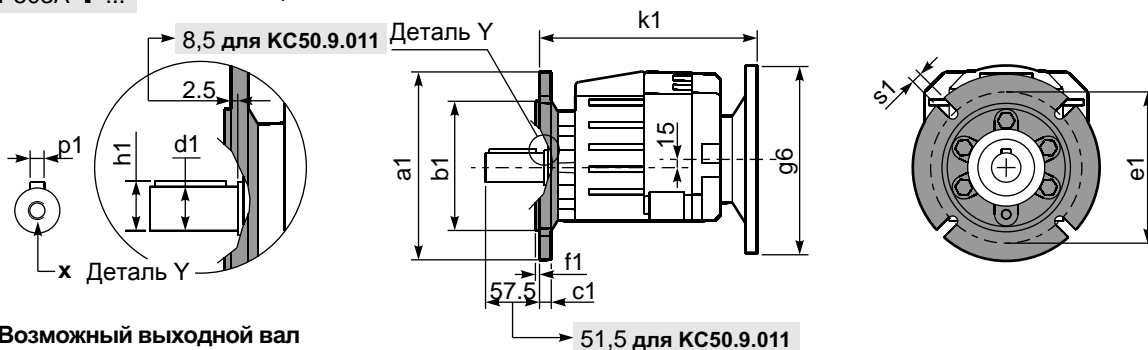
Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	øl	S2 только для моторн.фланца	Макс. фланец В5	Артикул
B3	312/3	18	110	160	130	190	211,5	20	11	-	-	KC50.9.024
B4	30/35	20	130	180	149,5	216	231,5	18	14	-	-	KC60.9.024
S4	47-57	30	115	135	165	170	216,5	24	13,5	-	-	KC50.9.022
H3	023-233	30	130	135	135	185	231,5	25	14	-	-	KC50.9.025
M2	52/3	30	110	135-150	100	190	226,5	18	11	-	-	KC50.9.023
L6	06	19	125	160	106	205	201,5	8	14	-	-	KC50.9.026LM
E2	2202/3	13	100	135	192	164	201,5	6	14	-	-	KC50.9.027LM
P4	142	35	142	130	145	160	243,5	8	14	-	-	KC50.9.028LM

А см. внизу страницы

Наиболее распространенные типы лап

Р503А-Ф... Выходной фланец



*Возможный выходной вал

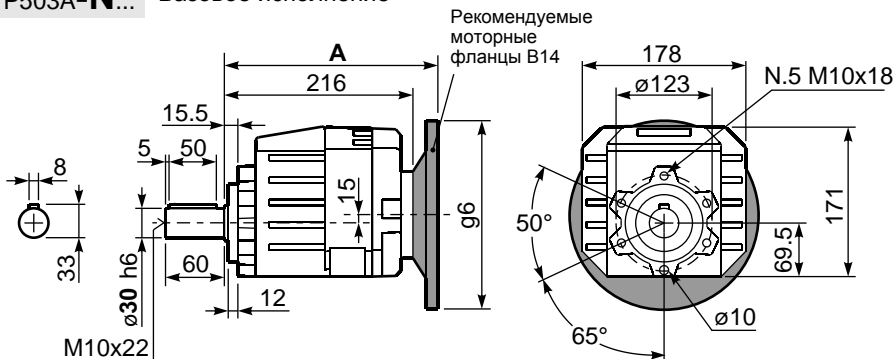
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 30x60	8	33	M10x22
На заказ	ø 24x50	8	27	M8x19
	ø 25x50	8	28	M8x19
	ø 28x60	8	31	M8x19
	ø 35x60	10	38	M10x22

Возможные выходные фланцы

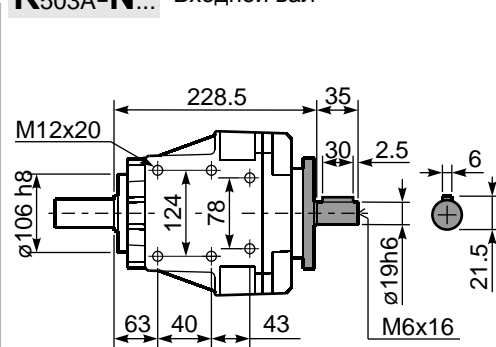
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
160	110	14	130	3,5	9	KC50.9.011
200	130	13	165	3,5	11	KC50.9.012
250	180	15,5	215	4	14	KC50.9.013

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

Р503А-Н... Базовое исполнение



Р503А-Н... Входной вал



Моторные фланцы В5	A	C макс	g6	k1	Артикул	k1 для KC50.9.011
63 В5	236,5	227	140	239	K063.4.041	245
71 В5	234,5	237	160	237	K063.4.042	243
80/90 В5	236,5	257	200	239	K063.4.043	245

Моторные фланцы В14	A	C макс	g6	k1	Артикул	k1 для KC50.9.011
71 В14	234,5	209,5	105	237	K063.4.047	243
80 В14	235,5	217	120	238	K063.4.046	244
90 В14	236,5	227	140	239	K063.4.041	245



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [МИН ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5					Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал			
							C	D	E	F	G	R	T	U	V			Код передаточ- ного числа	
							71	80	90	100 112	132*	80	90	100 112	132				
388	3.61	7.5	171	1.1	7.6	180	В										3018	стандарт- ный ø35	01
331	4.23	7.5	200	1.1	8.0	220	В										3016		02
279	5.01	7.5	238	1.1	7.9	260	В									3014	03		
231	6.07	7.5	288	1.0	7.6	300	В									3012	04		
206	6.81	7.5	323	1.1	7.9	350	В									2018	05		
176	7.96	7.5	378	1.0	7.1	370	В									2016	07		
148	9.45	5.5	331	1.2	6.5	400	В									2014	08		
122	11.43	5.5	401	1.0	5.5	415	В									2012	09		
100	14.00	4	359	1.2	4.7	435	В									1316	10		
84	16.62	4	426	1.2	4.7	515	В									1314	11		
70	20.10	4	515	1.0	4.0	520	В									1312	12		
57	24.61	3	475	1.1	3.2	520	В									1112	20		
47.6	29.41	2.2	418	1.1	2.3	450	В									814	14		
39.3	35.58	1.85	431	1.2	2.2	520	В									812	15		
34.6	40.50	1.1	290	1.1	1.2	320	В									614	16		
31.7	44.23	1.5	433	0.9	1.4	400	В									810	17		
28.6	49.00	1.1	351	1.1	1.2	400	В									612	18		
23.0	60.90	1.1	436	0.9	1.0	400	В									610	19		

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

- Возможные моторные фланцы
- В) В комплект поставки входит проставка
- В) По заказу возможен комплект без проставки
- С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **602A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
В3	В6	В7	В8	В5	В6	В8
0,55 л	0,85 л	1,10 л	1,20 л	1,20 л	1,25 л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320		

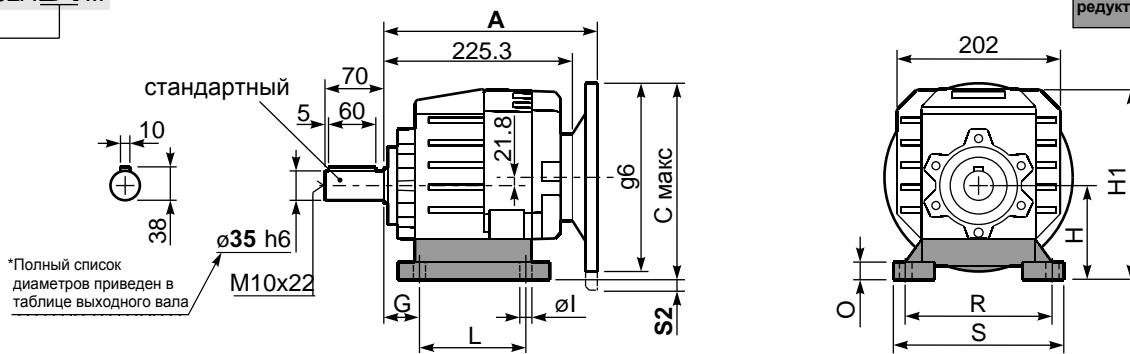
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ								
Выходной вал			$F_{eq} = F_R \cdot \frac{60.5}{X+25.5}$					
n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R
300	560	2800	140	740	3700	70	890	4200
250	600	3000	120	760	3800	40	1160	5800
200	640	3200	85	840	4000	15	1300	6500
Входной вал								
n_1	F_A	F_R						
1400	450	2250						
900	500	2500						
500	600	3000						

табл. 2

Р602А В1... Лапы

Вес редуктора С фланцем **14,1 кг**
С лапами **14,5 кг**



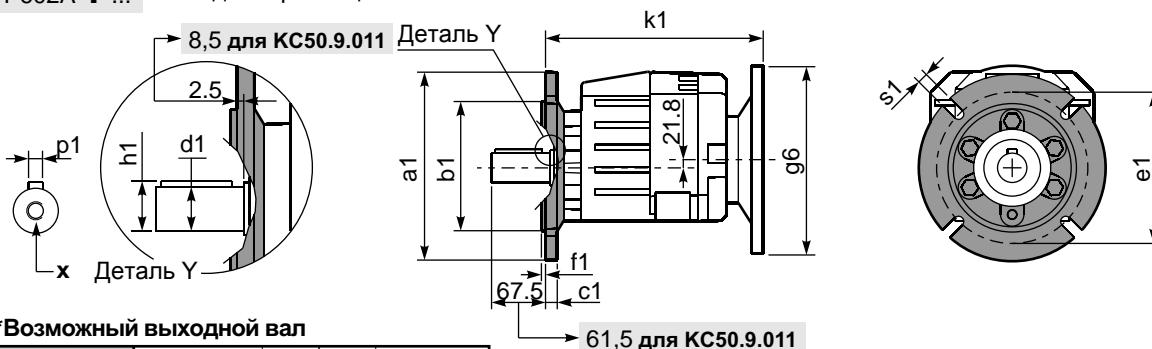
Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	Øl	S2 только для моторн.фланца	Макс. фланец B5	Артикул
B4	412/3	20	130	180	149.5	216	233	18	14	-	-	KC60.9.024
S4	47-57	30	115	135	165	170	218	24	13.5	13 132B5	-	KC50.9.022
B3	-	20	110	160	130	190	213	20	11	-	80B14	KC50.9.024
S7	77	35	140	170	205	204	243	8	14	-	-	KC60.9.029LM
H4	024-243	35	155	170	150	225	258	30	14	-	-	KC60.9.025
L6	06	19	125	160	106	205	228	8	14	3 132B5	-	KC50.9.026LM
E3	2302/3	19.5	125	170	240	205	228	8	14	-	100/112B5	KC60.9.026LM
P6	162	40	162	160	205	200	265	8	14	-	-	KC60.9.027LM
B5	352/3	23.5	115	170	130	205	218	8	14	13 132B5	-	KC60.9.021LM

А см. внизу страницы

Наиболее распространенные типы лап

Р602А-F... Выходной фланец



*Возможный выходной вал

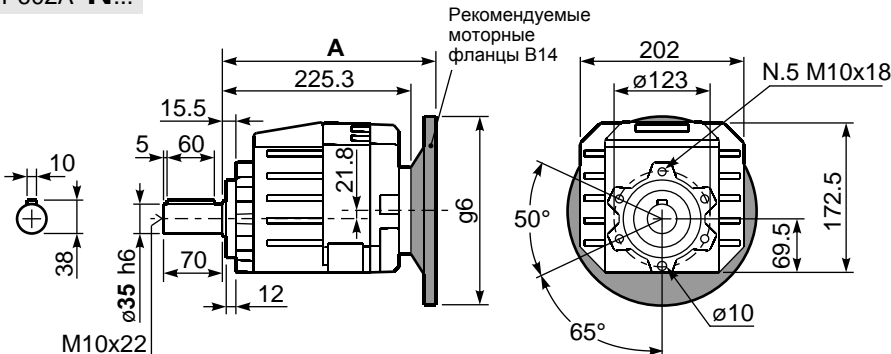
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	Ø 35x70	10	38	M10x22
На заказ	Ø 28x60	8	31	M8x20
	Ø 30x60	8	33	M10x22
	Ø 38x70	10	41	M10x25
	Ø 40x80	12	43	M12x28

Возможные выходные фланцы

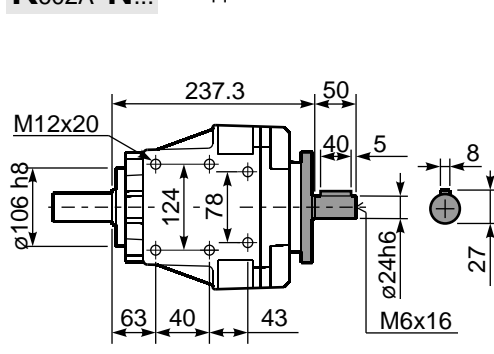
a1 Ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
160	110	14	130	3,5	9	KC50.9.011
200	130	13	165	3,5	11	KC50.9.012
250	180	15,5	215	4	14	KC50.9.013

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

Р602А-N... Базовое исполнение



Р602А-N... Входной вал



Моторные фланцы B5	A	C _{max}	g6	k1	Артикул	k1 для KC50.9.011	Моторные фланцы B14	A	C _{max}	g6	k1	Артикул	k1 для KC50.9.011
71 B5	243,8	263,8	160	246,3	KC023.4.041	252,3	80 B14	243,8	243,8	120	246,3	KC085.4.046	252,3
80/90 B5	245,8	283,8	200	248,3	KC023.4.042	254,3	90 B14	243,8	253,8	140	246,3	KC085.4.045	252,3
100/112 B5	251,8	308,8	250	254,3	KC023.4.043	260,3	100/112 B14	258,5	263,8	160	261	KC085.4.047	267
132 B5	274	333,8	300	282	KC50.4.043	282,5	132 B14	279,5	283,8	200	282	KC50.4.041	288



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал		
							B	C	D	E	Q	R	T			
							63	71	80	90	71	80	90			Код передаточ- ного числа
35.2	39.79	1.5	382	1.1	1.7	434	B				C	C		191316		05
29.6	47.22	1.5	453	1.1	1.7	515	B				C	C		191314		06
25.6	54.73	1.5	525	1.0	1.5	515	B				C	C		171314		07
24.5	57.13	1.5	548	0.9	1.4	520	B				C	C		191312		08
21.1	66.22	1.1	464	1.1	1.2	520	B				C	C		171312		09
19.7	71.01	1.1	498	0.9	0.96	435	B				C	C		191310		10
18.3	76.69	1.1	538	1.0	1.0	515	B				C	C		131314		11
17.0	82.30	0.75	396	1.1	0.82	435	B				C	C		171310	стандарт- ный ø35	12
16.7	83.59	0.75	402	1.1	0.82	440	B				C	C		190814		
15.1	92.78	0.75	446	1.2	0.87	520	B				C	C		131312		14
13.4	104.68	0.75	503	1.0	0.77	515	B				C	C		101314		15
11.9	117.22	0.75	564	0.9	0.69	520	B				C	C		170812	ø28	16
11.1	126.65	0.55	449	1.2	0.64	520	B				C	C		101312	ø30	17
10.3	135.74	0.55	482	0.9	0.51	440	B				C	C		130814	ø38	18
9.6	145.68	0.37	346	1.3	0.47	435	B				C	C		170810	ø40	19
8.9	157.40	0.37	373	1.2	0.43	435	B				C	C		101310	На заказ	20
8.5	165.29	0.37	392	1.3	0.49	520	B				C	C		91312		21
7.6	185.29	0.37	439	1.0	0.37	440	B				C	C		100814		22
6.8	205.43	0.37	487	0.9	0.33	435	B				C	C		91310		23
6.2	224.18	0.37	532	1.0	0.36	520	B				C	C		100812		24
5.8	241.82	0.25	387	1.1	0.28	440	B				C	C		90814		25
5.0	278.62	0.25	446	1.0	0.24	435	B				C	C		100810		26
4.8	292.57	0.25	468	1.1	0.28	520	B				C	C		90812		27
3.9	363.63	0.18	445	1.0	0.19	435	B				C	C		90810		28

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,93**

Возможные моторные фланцы

В комплект поставки входит проставка

По заказу возможен комплект без проставки

Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **603A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
0,75 л	0,90 л	1,15 л	1,25 л	1,30 л	1,35 л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

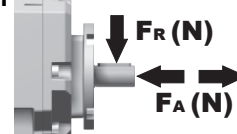
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	560	2800	140	740	3700	70	890	4200
250	600	3000	120	760	3800	40	1160	5800
200	640	3200	85	840	4000	15	1300	6500

Входной вал

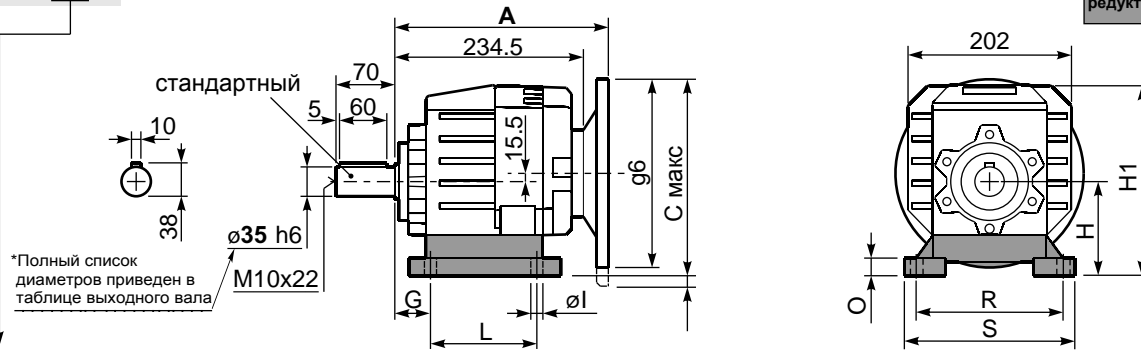


n_1	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

табл. 2

Р603А В1... Лапы

Вес редуктора	С фланцем	14,3 кг
	С лапами	14,7 кг



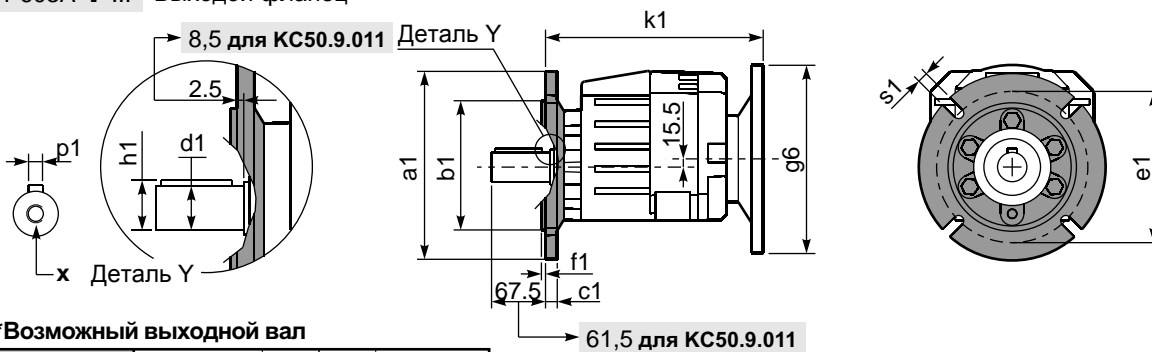
Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	φl	S2 только для моторн.фланца	Макс. фланец В5	Артикул
B4	412/3	20	130	180	149.5	216	233	18	14	-	-	KC60.9.024
S4	47-57	30	115	135	165	170	218	24	13.5	-	-	KC50.9.022
B3	-	20	110	160	130	190	213	20	11	-	80B14	KC60.9.023
S7	77	35	140	170	205	204	243	8	14	-	-	KC60.9.029LM
H4	024-243	35	155	170	150	225	258	30	14	-	-	KC60.9.025
L6	06	19	125	160	106	205	228	8	14	-	-	KC50.9.026LM
E3	2302/3	19.5	125	170	240	205	228	8	14	-	-	KC60.9.026LM
P6	162	40	162	160	205	200	265	8	14	-	-	KC60.9.027LM
B5	352/3	23.5	115	170	130	205	218	8	14	-	-	KC60.9.021LM

А см. внизу страницы

Наиболее распространенные типы лап

Р603А-Ф... Выходной фланец



*Возможный выходной вал

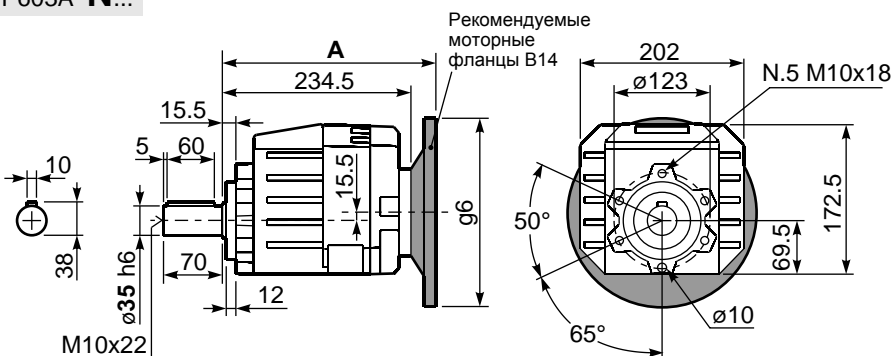
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	φ 35x70	10	38	M10x22
На заказ	φ 28x60	8	31	M8x20
	φ 30x60	8	33	M10x22
	φ 38x70	10	41	M10x25
	φ 40x80	12	43	M12x28

Возможные выходные фланцы

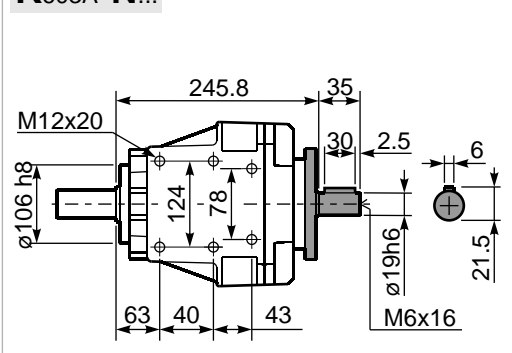
a1 φ	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
160	110	14	130	3,5	9	KC50.9.011
200	130	13	165	3,5	11	KC50.9.012
250	180	15,5	215	4	14	KC50.9.013

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

Р603А-N... Базовое исполнение



Р603А-N... Входной вал



Моторные фланцы В5	A	C макс	g6	k1	Артикул	k1 для KC50.9.011
63 В5	255	247,5	140	257,5	K063.4.041	263,5
71 В5	253	257,5	160	255,5	K063.4.042	261,5
80/90 В5	255	277,5	200	257,5	K063.4.043	263,5

Моторные фланцы В14	A	C макс	g6	k1	Артикул	k1 для KC50.9.011
71 В14	253	230	105	255,5	K063.4.047	261,5
80 В14	254	237,5	120	256,5	K063.4.046	262,5
90 В14	255	247,5	140	257,5	K063.4.041	263,5



Ваш ближайший дилер

Компания Редуктор

Г. Нижний Новгород, ул. Зайцева 31, оф. 508

Тел./факс +7 (831) 223-81-81

E-mail: info@reduktor.nnov.ru

Сайт: www.reduktor.nnov.ru